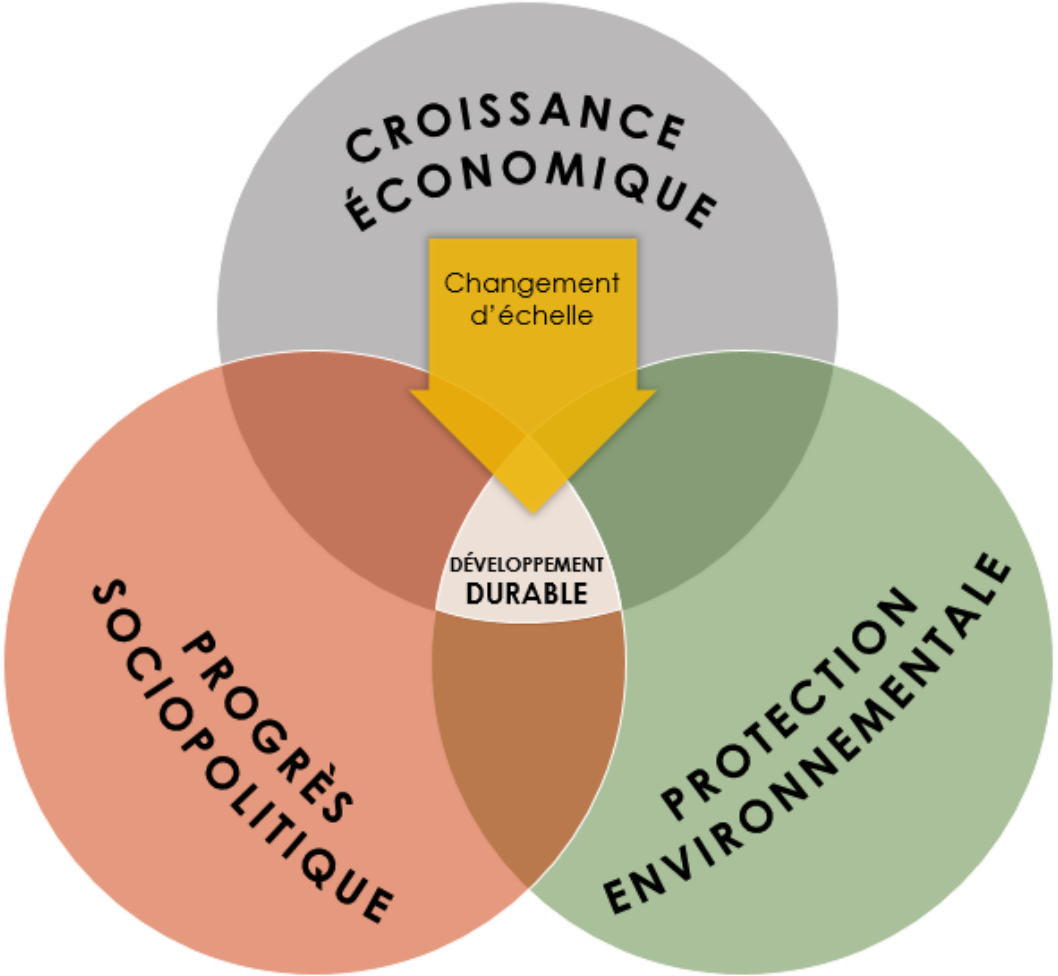
www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

La médiation territoriale: décomposer les projets pour en contourner les impasses

Isabelle Marcoux, B. Sc. honor geog. DESS.AA
Médiatrice accréditée IMAQ

André Goulet, ing.f., M.Sc.
Aménagiste des territoires naturels
SIAQ, médiateur accrédité IMAQ

INSTITUT – DES – TERRITOIRES


CROISSANCE ÉCONOMIQUE
Changement d'échelle
DÉVELOPPEMENT DURABLE
PROGRÈS SOCIOPOLITIQUE
PROTECTION ENVIRONNEMENTALE

LE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, UN DOSSIER ÉPIDERMIQUE

Source : Ville de Châteauguay

Démocratie : elle a été inventée par les animaux

Les bisons d
en s'alignant

Avant de changer de
un comportement su
étaient allongés se m
dans une direction, d
l'éthologue Amandine
ils forment des lignes
Jusqu'à ce que la lign
et qu'un individu initie
se met alors démocra

Les abeilles votent en dansant

Lorsque l'essaim devient trop grand, la reine et plus de la moitié des ouvrières quittent la colonie pour s'installer ailleurs. Des éclaireuses partent en quête d'un lieu et, au retour, dansent pour indiquer le résultat. *"Leur danse renseigne sur la distance, la direction et la qualité du site"*, décrypte l'entomologue Kirk Visscher. Peu à peu, les éclaireuses les plus motivées rallient les autres à leur cause, via une sorte de vote à plusieurs tours. *"Quand l'adhésion est totale, l'envol de l'essaim est immédiat."*

Les lycaons votent en éternuant

Chez les lycaons, le système social est despotique : seul le couple dominant se reproduit, les autres élèvent les chiots. Mais tous ont leur mot à dire quand il s'agit de partir chasser. *"Quand un individu veut aller chasser, il se lève, s'étire et marche vers un petit groupe au repos, en adoptant une posture qui imite la traque des proies*, décrit l'éthologue américaine Reena Walker. *Les lycaons éternuent pour donner leur appui à celui qui initie le mouvement"*. Plus il y a d'éternuements, plus la meute a de chances de partir à la chasse.

Les gorilles des montagnes votent en grognant

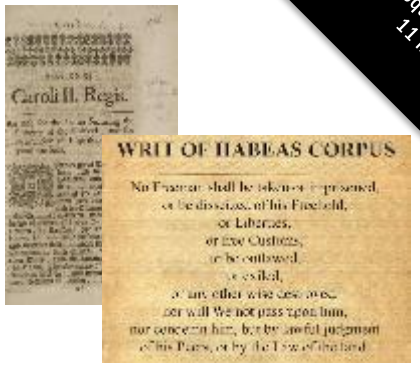
Quand elles estiment qu'il est temps d'aller manger, les femelles gorilles émettent des grognements dont la fréquence augmente. *"Elles signalent leur volonté de partir et d'évaluer leurs motivations respectives, afin de coordonner le groupe"*, révèle Kelly Stewart-Harcourt, spécialiste de ces gorilles. Le mâle au dos argenté, souvent celui qui prend la décision du départ, comprend ainsi qu'elles sont prêtes. À partir d'un certain seuil de vocalisation, le groupe se met en mouvement de concert.

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

LE LONG ITINÉRAIRE DES PRATIQUES PARTAGÉES

Antiquité

Magna carta, 1215



Habeas corpus + Bill of rights, 1679

Tocqueville, 1832

Révolution française, 1789

Révolution américaine, 1776

Siècle des lumières, 18e

Source : internet

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022
INSTITUT – DES – TERRITOIRES

Avis public

Ministère des Ressources naturelles
Commission des ressources naturelles et du territoire des Laurentides
Conférence régionale des élus des Laurentides

VOTRE OPINION COMPTE!

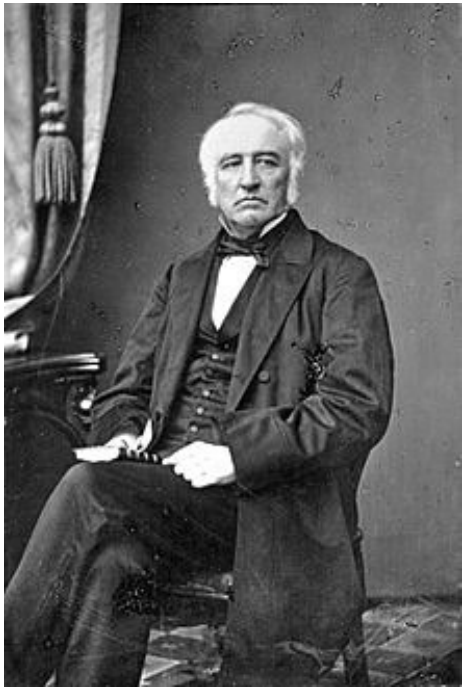
La gestion des forêts publiques des Laurentides

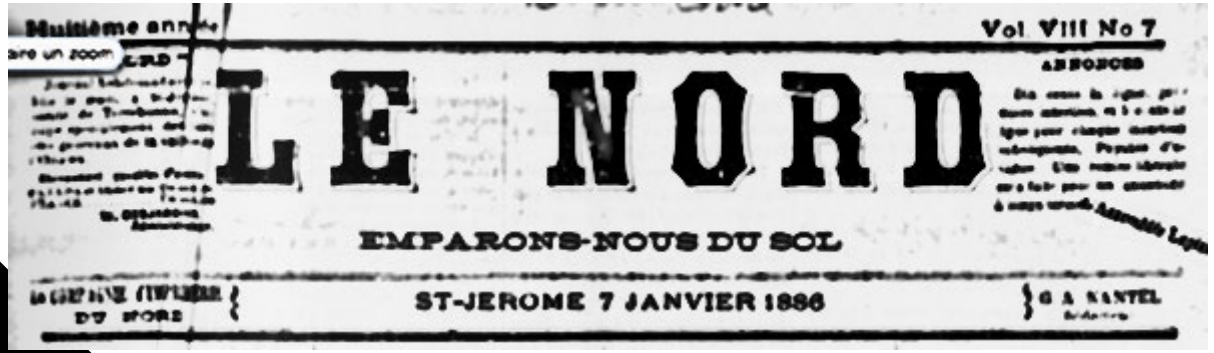
Présentation des plans d'aménagement forestier intégré tactiques et des plans d'aménagement forestier intégré opérationnels des unités d'aménagement 061-51, 061 52, 064-51 et 064-52

Vous êtes invité à consulter les plans d'aménagement forestier intégré tactiques et les plans d'aménagement forestier intégré opérationnels pour le territoire public des Laurentides.

Les plans d'aménagement forestier intégré tactiques sont préparés par le ministère des Ressources naturelles. Ils comportent les principales infrastructures et chemins à construire ou à maintenir, les stratégies d'aménagement forestier, les niveaux d'intervention et les possibilités forestières, les valeurs, objectifs, indicateurs et cibles, ainsi que les aires d'intensification de la production ligneuse. Ils présentent, le cas échéant, les différentes normes du Règlement sur l'aménagement durable des forêts imposées en vertu de l'article 40 de la Loi sur l'aménagement durable du territoire forestier. La période de consultation sur les **plans tactiques** se tient du 19 novembre 2012 au 11 janvier 2013.

Les plans d'aménagement forestier intégré opérationnels sont préparés par le ministère des Ressources naturelles. Ils comportent les secteurs d'intervention potentiels et la localisation potentielle des chemins et autres infrastructures à construire ou à améliorer. La période de consultation sur les **plans opérationnels** se tient du 19 novembre au 14 décembre 2012.




Huitième année
Vol VIII No 7
LE NORD
EMPARONS-NOUS DU SOL
ST-JEROME 7 JANVIER 1886

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

SOURCE : J-M PARADIS, 2005

La participation du public : droit reconnu et enchâssé dans la LAU et dans la LADTF

INSTITUT DU NOUVEAU MONDE

« Le dernier obstacle sur lequel on a peu d'emprise et qui constitue souvent la clef du succès d'un projet est la capacité de bien gérer la composante sociale »

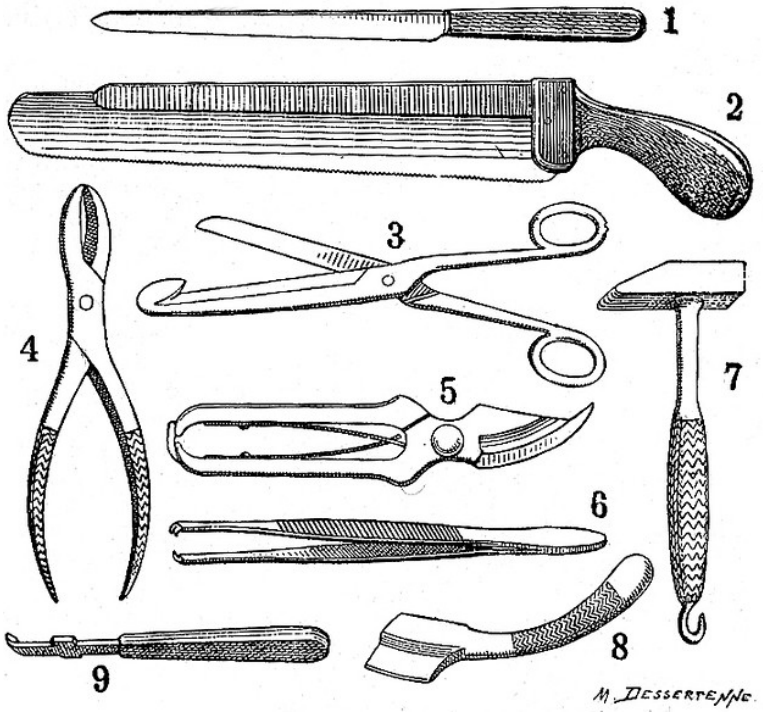
Julie Caron-Malenfant, 2009

THÈMES ABORDÉS

i. L’ingénierie de la participation
ii. Le plan de sondage social
iii. La gestion des émotions
iv. L’intercompétence
v. L’intercompréhension

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

INSTITUT – DES – TERRITOIRES



Autopsie de conflits territoriaux

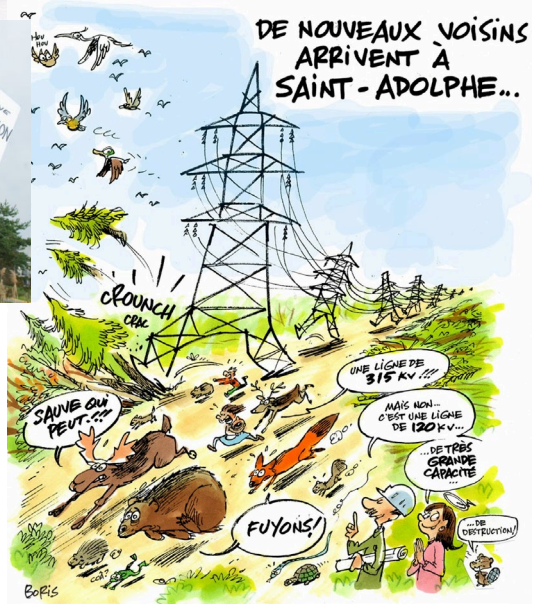
I. Ingénierie* de la participation

L'ACCEPTABILITÉ SOCIALE

Notion indéfinie dans:

La Loi sur l'aménagement et l'urbanisme
La Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles
La Loi sur l'aménagement durable du territoire forestier
La Loi sur le développement durable

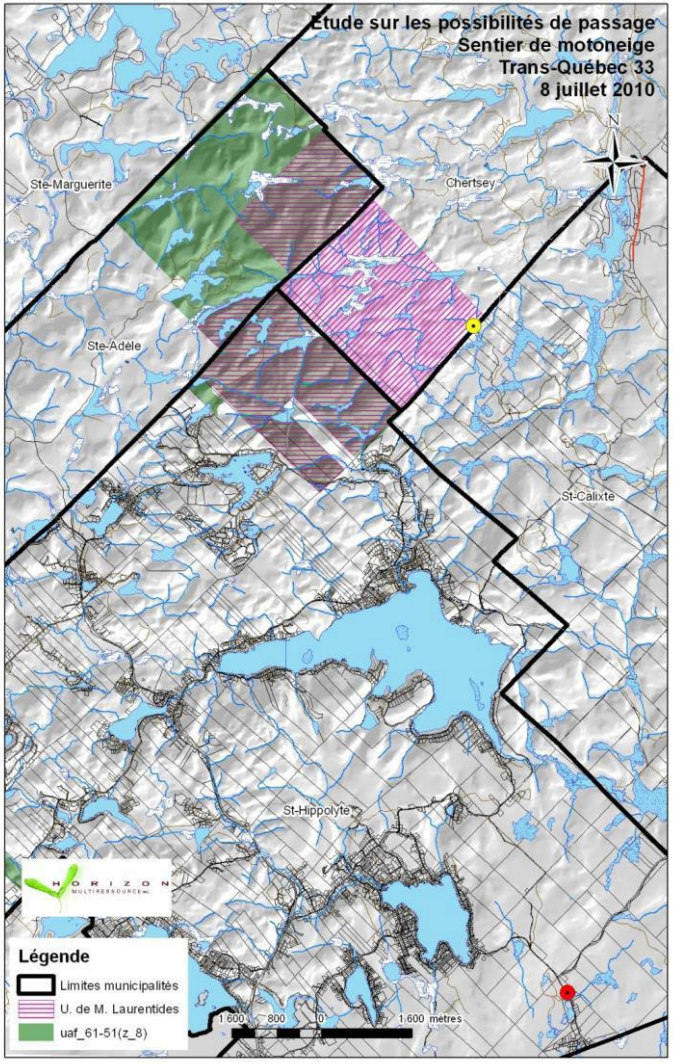
Démarche DAD :
-Décider
-Annoncer
-Défendre



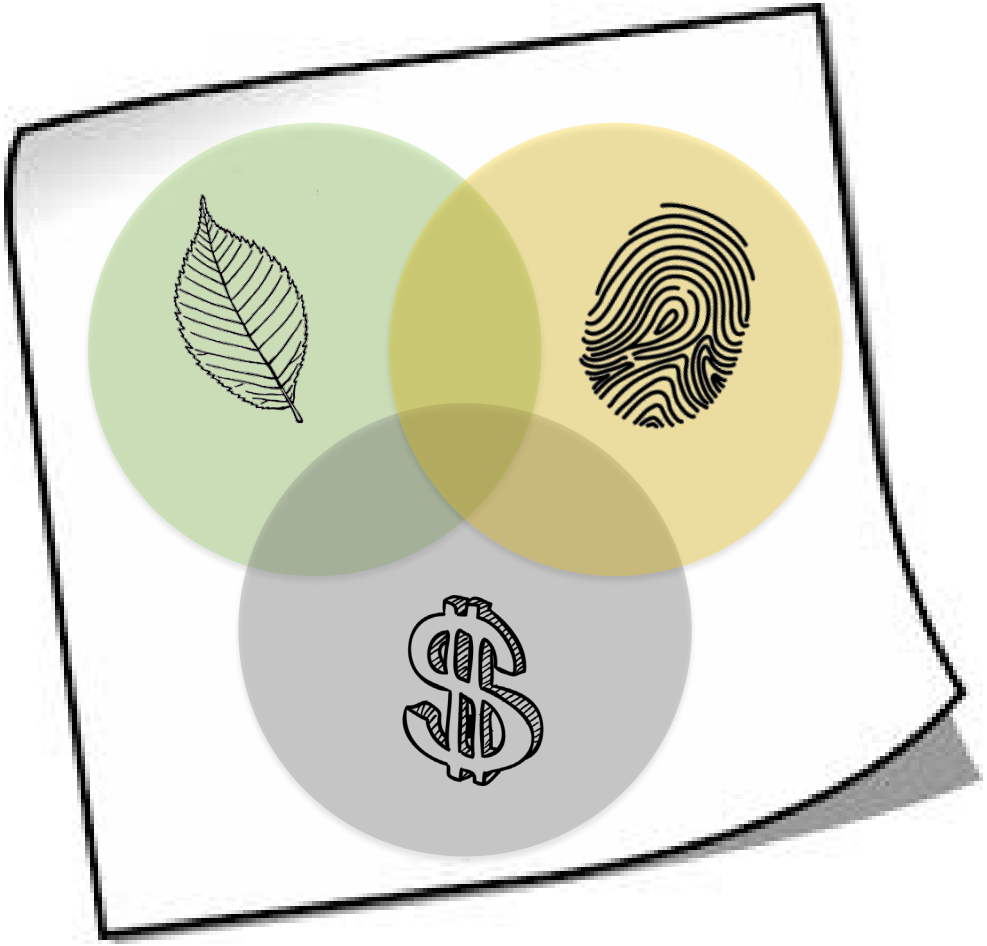
Source : Internet

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

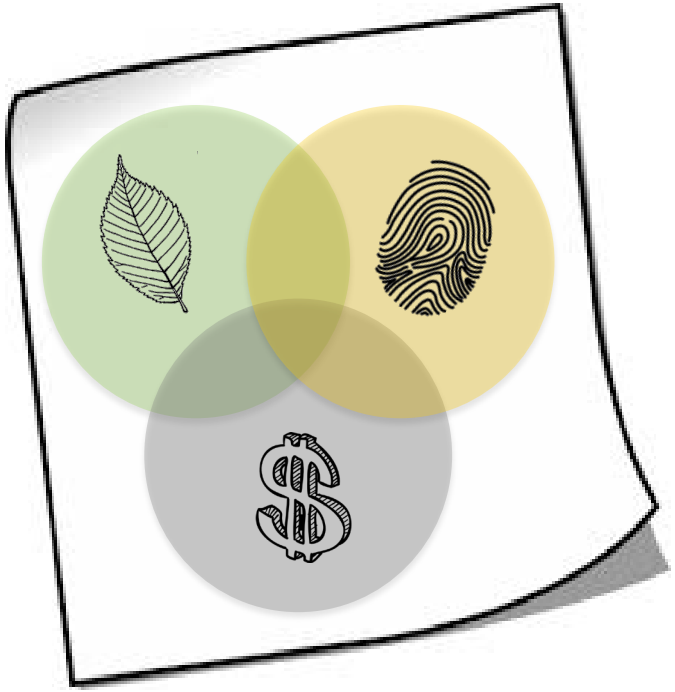


SOURCE : HMR, 2007-2010



Prioriser quelle sphère du développement durable ?

Quels enjeux sont les plus élevés ?



Prévoir le risque social

1. Changement sur le territoire ?
2. Plusieurs intérêts ?
3. L'autorité centralisée ?
4. Confiance envers le promoteur ?
5. Perception citoyenne d'un risque / incertitudes ?
6. Plus-value d'une implication citoyenne ?

Institut des territoires (adapté de J. Caron-Malenfant, 2018)

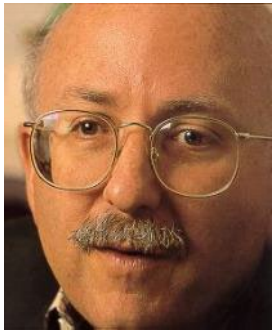
Indice du risque social relatif aux projets miniers

- Toxicité et perception de toxicité
- Mode d'exploitation
- Valeur (emplois, transfo locale, etc.)
- Niveau hiérarchique du responsable des communications
- Historique de l'entreprise
- Dirigeants de l'entreprise
- Taux de diplomation des communautés d'accueil
- Etc.

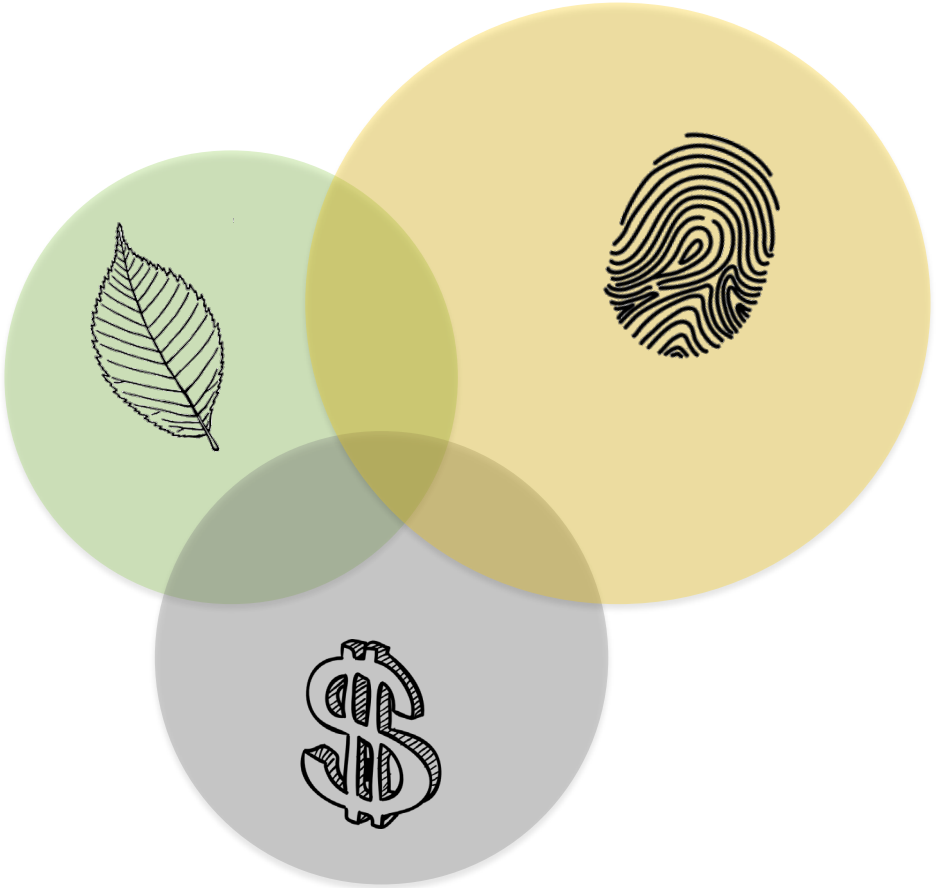
SOURCE : BERGERON ET AL., 2015

Déclencheurs de la colère

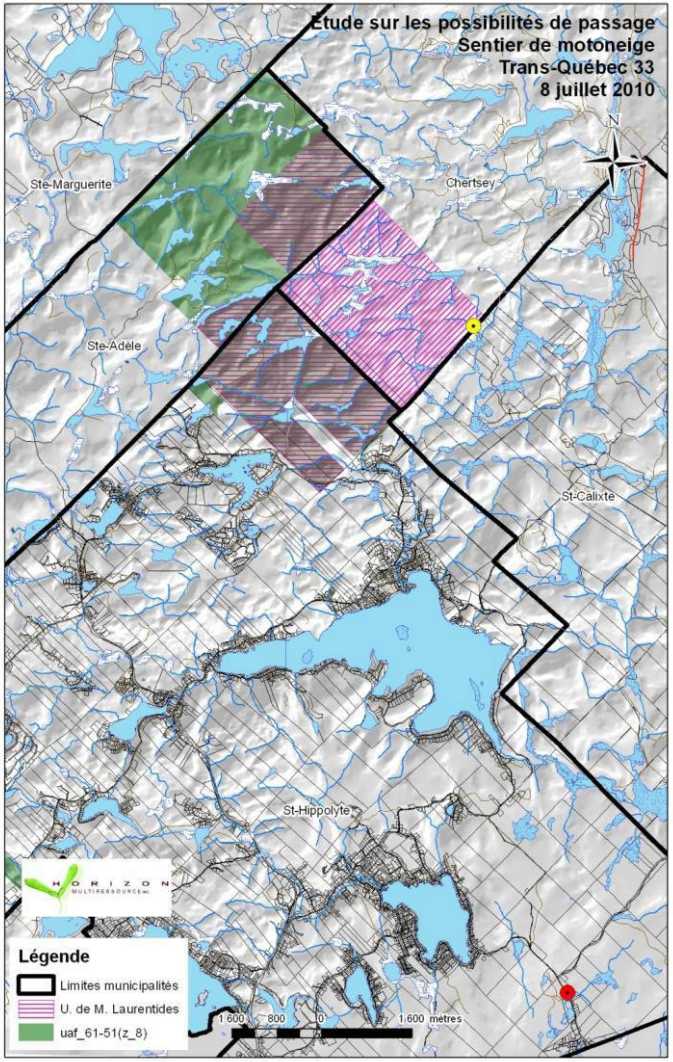
Volontaire	Imposé
Naturel	Industriel
Connu	Inconnu
Adultes	Enfants
Réversible	Irréversible
Indigène	Exotique

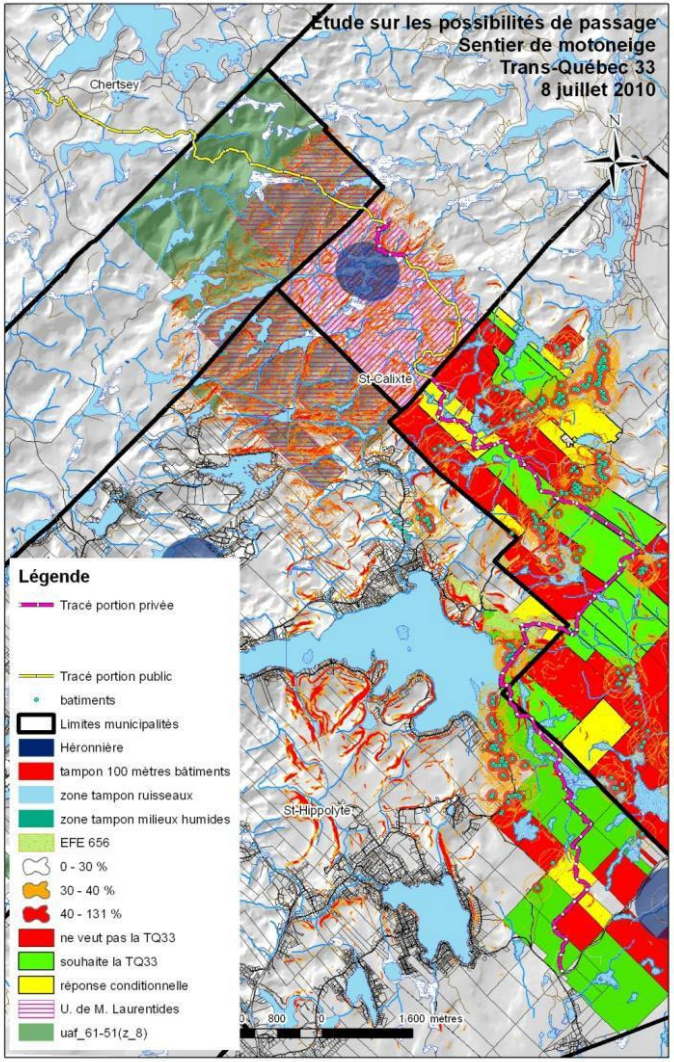


Institut des territoires (adapté de P. Sandman)
Image : P. Sandman



www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022





SOURCE : HMR, 2010

SOURCE : HMR, 2010

Le sentier de motoneige Trans-Québec 33 bâti dans le respect de l'environnement

RB. Une équipe multidisciplinaire s'est penchée sur différents aspects pour déjouer les impasses urbanistiques qui affectaient la pratique de la motoneige et en a tenu compte lors de la construction du sentier de motoneige TQ-33 réalisé en 2010-2011.

Les sentiers des Basses-Laurentides ferment graduellement et sont déportés vers les moyennes Laurentides. La Trans-Québec 33 est l'un des sentiers qui, depuis 2005, entre Saint-Hippolyte et Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson, a vu une trentaine de kilomètres qui empruntent les terres privées et publiques qui ont dû être abandonnés.

Différents organismes dont La Table de concertation des véhicules hors route des Laurentides (TCVHR), la MRC des Pays-d'en-Haut, la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ), le MRNF, le MDDEP et le MAMROT, le Club de motoneige Laurentien, Autoneige Blizzard et Horizon multiressource ont mis au point une méthode axée sur une réelle approche de développement durable afin de dénouer cette impasse.

Acceptation sociale

Contrairement aux projets d'implantation de sentiers de motoneige habituels, il a été proposé de vérifier les aspects sociaux du projet. Pour ce faire, un vaste sondage a été mis de l'avant pour identifier les propriétaires qui démontrent un intérêt à accueillir chez eux un tronçon de sentier de motoneige. La réponse des propriétaires a été cartographiée et des corridors potentiels ont été identifiés.

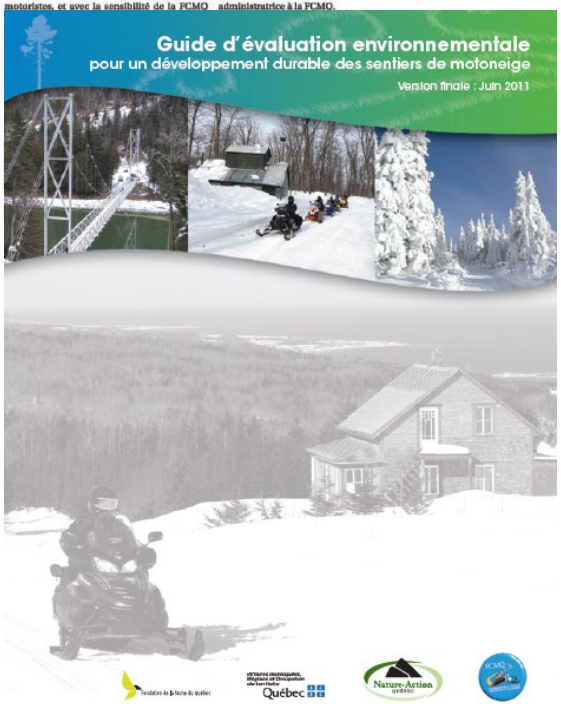
«En se concentrant sur les aspects sociaux, la méthode visait à assurer l'acceptabilité sociale du projet. Cette façon de faire permettrait aux clubs locaux de pouvoir concentrer leurs efforts de négociation sur les propriétaires favorables», a expliqué **Sébastien Nadon**, urbaniste d'Horizon multiressource.

Pour la deuxième phase, axée sur le développement durable, l'équipe multidisciplinaire a tenté d'éviter les milieux écologiquement sensibles en les recensant, a réduit le nombre de cours d'eau à traverser, a évité les habitats fauniques particuliers et a contourné les écosystèmes forestiers.

«Avec les efforts de développement écologique déployés par les constructeurs et motoristes, et avec la sensibilité de la FCMQ face à l'environnement, on peut aussi croire que l'activité de motoneige, de l'implantation de sentiers jusqu'à sa pratique, deviendra plus saine au niveau environnemental. Le projet de la TQ-33 démontre qu'un sentier de motoneige peut être établi de façon respectueuse au niveau environnemental, social et économique sur le territoire», souligne **Denise Grenier**, administratrice à la FCMQ.

Photo d'archives

sentier de la TQ-33 a été réalisé dans le respect de l'environnement.



L'empreinte écologique

IMPLANTATION DU SENTIER DE MOTONEIGE TRANS-QUÉBEC NO 33 DANS LES LAURENTIDES : LA MISE AU POINT D'UNE MÉTHODE AXÉE SUR LE PARTENARIAT ET LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

PREMIER VOLET : LES ASPECTS SOCIAUX

André Goulet, ingénieur forestier, M.Sc., directeur général, Horizon multiressource — Sébastien Nadon, tech. for., B.Sc.urbanisme, Horizon multiressource — Anne Keough, tech. faune, B.Sc. biologie, Horizon multiressource — Paul Ouimet, président, club Auto-neige Blizard — Jeannot Dion, responsable sortant du développement des sentiers, club motoneige Laurentien — Julie Kennedy, coordonnatrice, Table de concertation sur les véhicules hors route des Laurentides — Denise Grenier, administratrice, responsable région Laurentides, Fédération des clubs de motoneigistes du Québec

Dans les numéros 3 et 4 du volume 37 du magazine Motoneige Québec, nous soulignions l'importance des aspects sociaux (les deux autres éléments fondamentaux du développement durable étant les aspects économiques et environnementaux) dont il faut tenir compte lors de la construction de sentiers de motoneige. L'article qui suit, premier volet d'une série de trois, mettra cette importance en évidence dans un exemple concret. Voici donc un cas vécu.

Au cours des derniers siècles, le territoire de Montréal, celui des couronnes nord et sud, et plus récemment, pendant la

social en raison des modalités participatives du projet et généralement des retombées économiques significatives pour la région.

Reprise dans le récent Guide d'évaluation environnementale de la FCMQ (FCMQ, 2011 http://www.fcmq.qc.ca/user-files/file/FCMQ_guide-valuation-environnementale_VF.PDF), la méthode a d'abord permis de démontrer, dans une aire d'étude établie entre deux points géographiques à relier, l'intérêt des propriétaires fonciers à accueillir chez eux un tronçon du sentier de motoneige. La réponse des propriétaires fut cartographiée

corridors potentiels (c.-à-d. des propriétés foncières

pouvaient recevoir un éventuel ainsi pu être identifiés (voir Les propriétés vertes ou jaunes sant dans cette carte signifiaient ement un accord inconditionnel ou nel du propriétaire.

sant les lots verts et jaunes pour la ion du futur sentier, la méthode a ux clubs de concentrer leurs efforts ociation sur seulement quelques ires récalcitrants et dont les propont situées stratégiquement dans le choisi. Un conciliateur nommé par a donc rencontré ces derniers. Les motoneigistes ne doivent pas ner cette étape cruciale qui peut elle seule le succès ou l'échec du ns son ensemble.

sociale du projet a été complélocalisant géographiquement, à e l'analyse des photographies s du territoire, toutes les es situées à l'intérieur et en du corridor de propriétés fonappartenant aux propriétaires es au projet. L'établissement ne tamçon optimale autour des ns et établissements a permis de les dispositions relatives aux cis-

Figure 1

tances minimales à respecter prévues dans la Loi sur les véhicules hors route.

En se concentrant en premier lieu sur les aspects sociaux, la méthode imaginée visait d'abord à assurer l'acceptabilité sociale du projet. Elle aura permis d'évaluer assez tôt les chances de succès du projet. De plus, advenant une réponse défavorable des propriétaires fonciers, elle aura permis d'éviter, telle une soupape de sécurité, d'éventuelles dépenses devenues inutiles, notamment les coûts des analyses environnementales et économiques subséquentes. Dans ce cas, le projet aurait été abandonné à cette étape.

Les second et troisième volets traiteront des aspects environnementaux et économiques du projet TQ33. À suivre…

www.multiressource.qc.ca

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

SOURCE : FCMQ

II. Le plan de sondage social

?

SOURCE : SEPAQ

Un micro pour juger « avant même le complément d'objet direct »

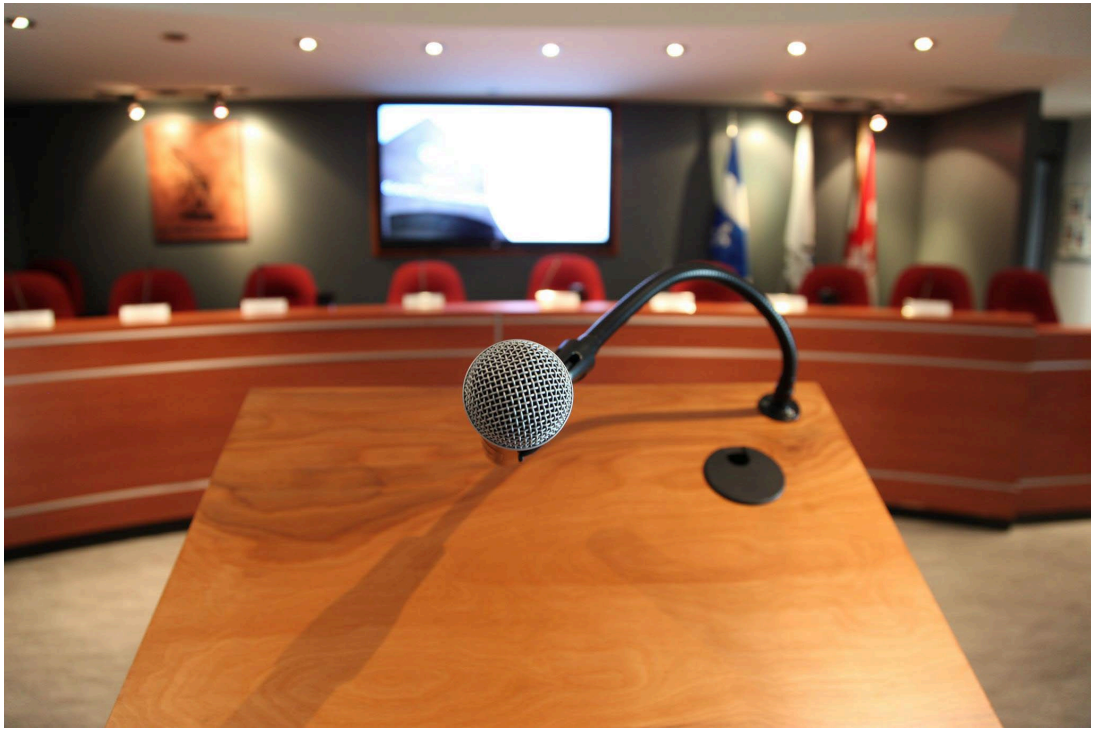
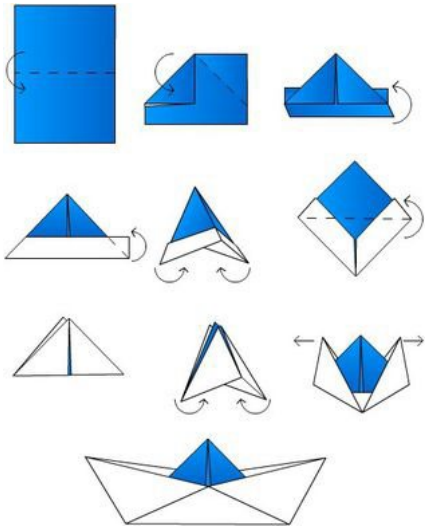


PHOTO : VILLE DE SAINT-COLOMBAN

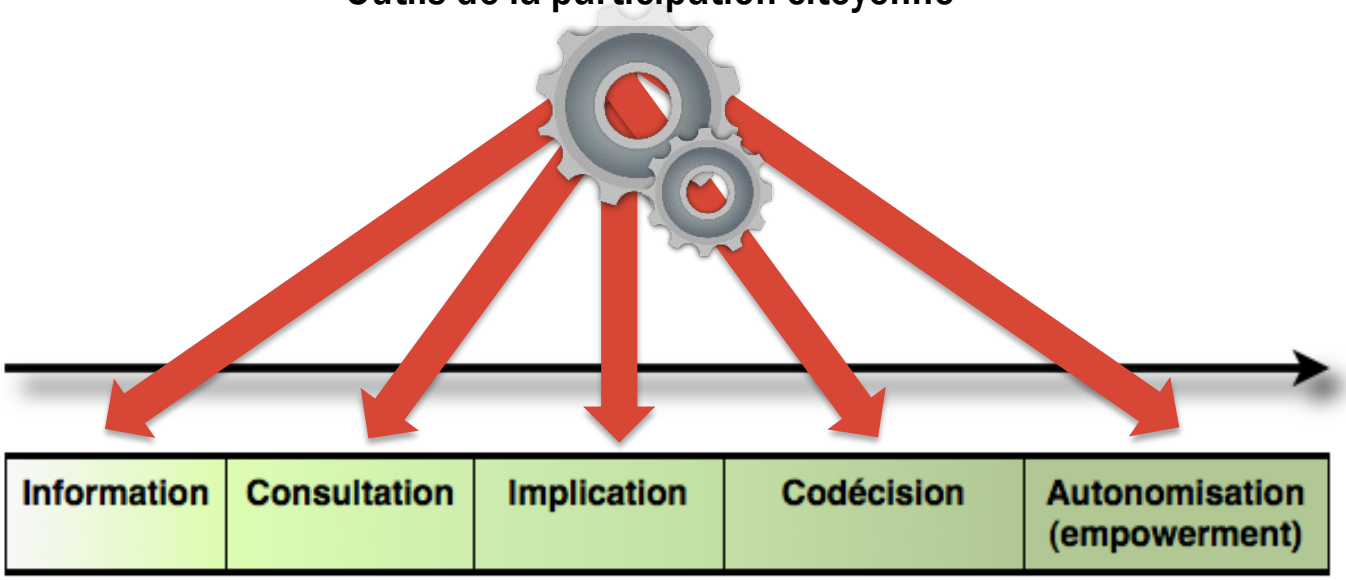
« Fétichisme de la méthode »



SOURCE : INM

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

Outils de la participation citoyenne



Tiré et adapté de IUCN (2010) p. 26

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

Dépolarisation du droit de parole

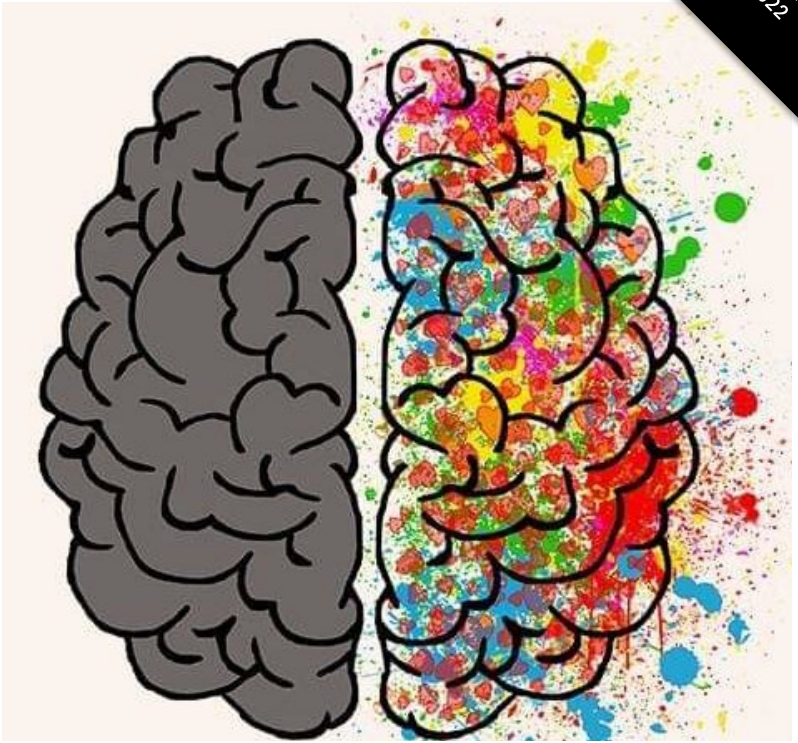
Fécondation d'idées

Authenticité

Sentiment d'utilité sociale

Solution au sein du groupe

Réduction du bruit perceptuel

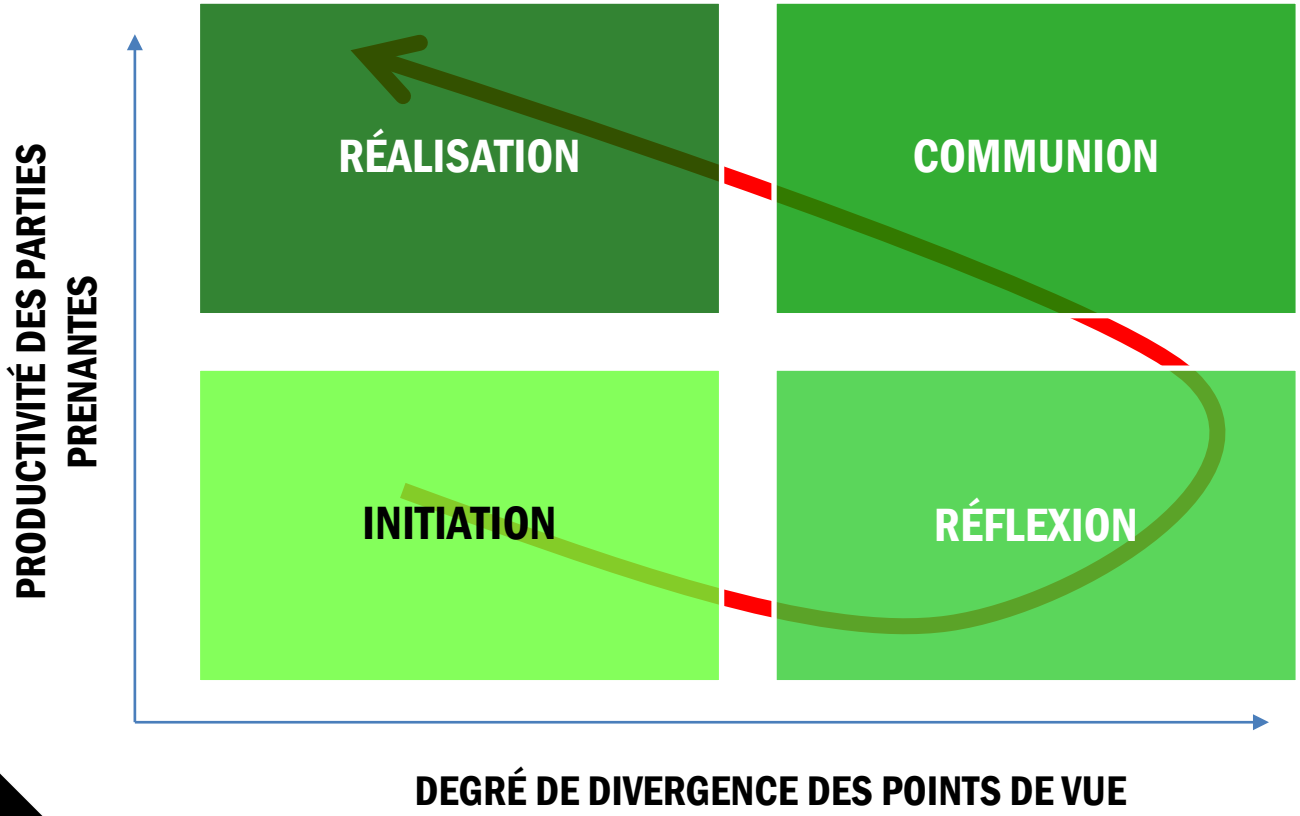


Groupe de discussion (focus group)
Atelier scénario
Jeux sérieux
Médiation territoriale
Forum hybride
Audiences publiques
Porte ouverte
Jury citoyen
Café du monde
...

Démocratie hasardeuse (tirage au sort)

SOURCE : BONIN, 2017

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022



Institut des territoires, 2017, modifié de von Korff (2017)

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

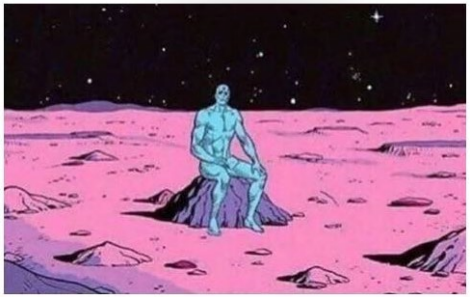
www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

La baisse de participation du public fait réfléchir le BAPE

[Accueil] / [Société] / [Environnement]

La sensibilité des jeunes pour les enjeux environnementaux ne se traduit pas par une forte participation aux audiences du Bureau des audiences publiques sur l'environnement (BAPE), déplore l'organisme, qui envisage d'ouvrir la porte à la participation en ligne.

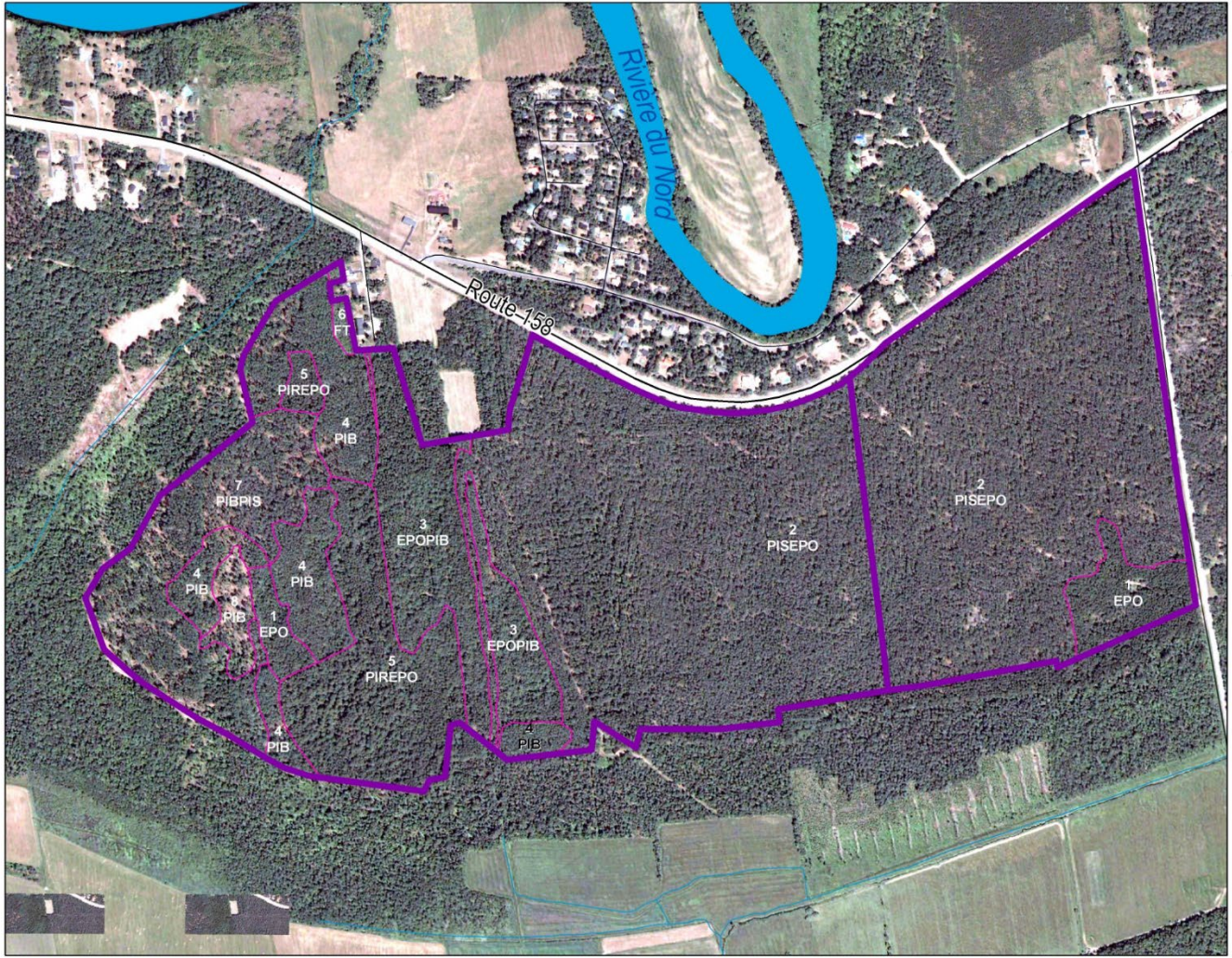
Le président du BAPE ne s'en cache pas : le participant type de ses audiences est un homme blanc à la retraite. « Les femmes sont moins présentes, les jeunes sont moins présents, les communautés culturelles aussi », explique son nouveau patron, Philippe Bourke, nommé il y a un peu plus d'un an.



INSTITUT – DES – TERRITOIRES

SOURCE : LE DEVOIR, DÉCEMBRE 2018

III. La gestion des émotions



PLAN DE PROTECTION ET DE MISE EN VALEUR DU BOISÉ DE LA BOURBONNIÈRE

Figure 11 :
Peuplements forestiers

Légende

- Limite de la Bourbonnière
- Peuplements forestiers

N
W E
S

Projection : NAD 1983 MTM zone 8 — Mai 2007

0 45 90 180 270 360 Mètres

HORIZON MULTIRESSOURCE inc.
367, rue Lafleur Lachute (Québec), J8H 1R2
T. 450.562.3223, F. 450.562.9361

industriels.com
INSTI
DES-
TERRITOIR
PHOTO : MRC D'ARGENTEUIL

Accidents à répétition dans la courbe Bourbonnière

La MRC demande une étude

francis.legault@eap.on.ca
Lachute

Deux accidents en moins d'un mois dans le même secteur ont poussé la MRC d'Argenteuil à agir. La firme lachutoise Horizon Multiressource a en effet reçu le mandat de procéder à une étude afin d'apporter des pistes de solution pour la courbe de la route 158 dans le secteur Bourbonnière afin d'y réduire le risque d'accident. Les arbres du secteur sont pointés du doigt.

Le 13 février dernier, un face-à-face dans ce secteur avait entraîné la mort de deux hommes et fait quatre blessés. Puis, au même endroit tôt le matin du 4 mars, six véhicules, dont un camion de propane, ont été impliqués dans un carambolage qui a coûté la vie à un Lachutois tout en faisant quatre blessés. Dans les deux cas, les conditions routières auraient été en cause.

Lors de sa rencontre publique du mois de mars, le conseil des maires de la MRC a voté une résolution pour donner à Horizon Multiressource le mandat de réaliser une étude sur l'impact des arbres du boisé Bourbonnière sur les conditions routières de la route 158 afin d'y apporter des solutions. Un comité de travail a également été mis sur pied afin de se pencher sur ce dossier, comité qui comprend des représentants de la MRC, de la ville de Lachute, de la Sureté du Québec, du ministère provincial des Transports, du bureau du député David Whissell ainsi que d'Horizon Multiressource.

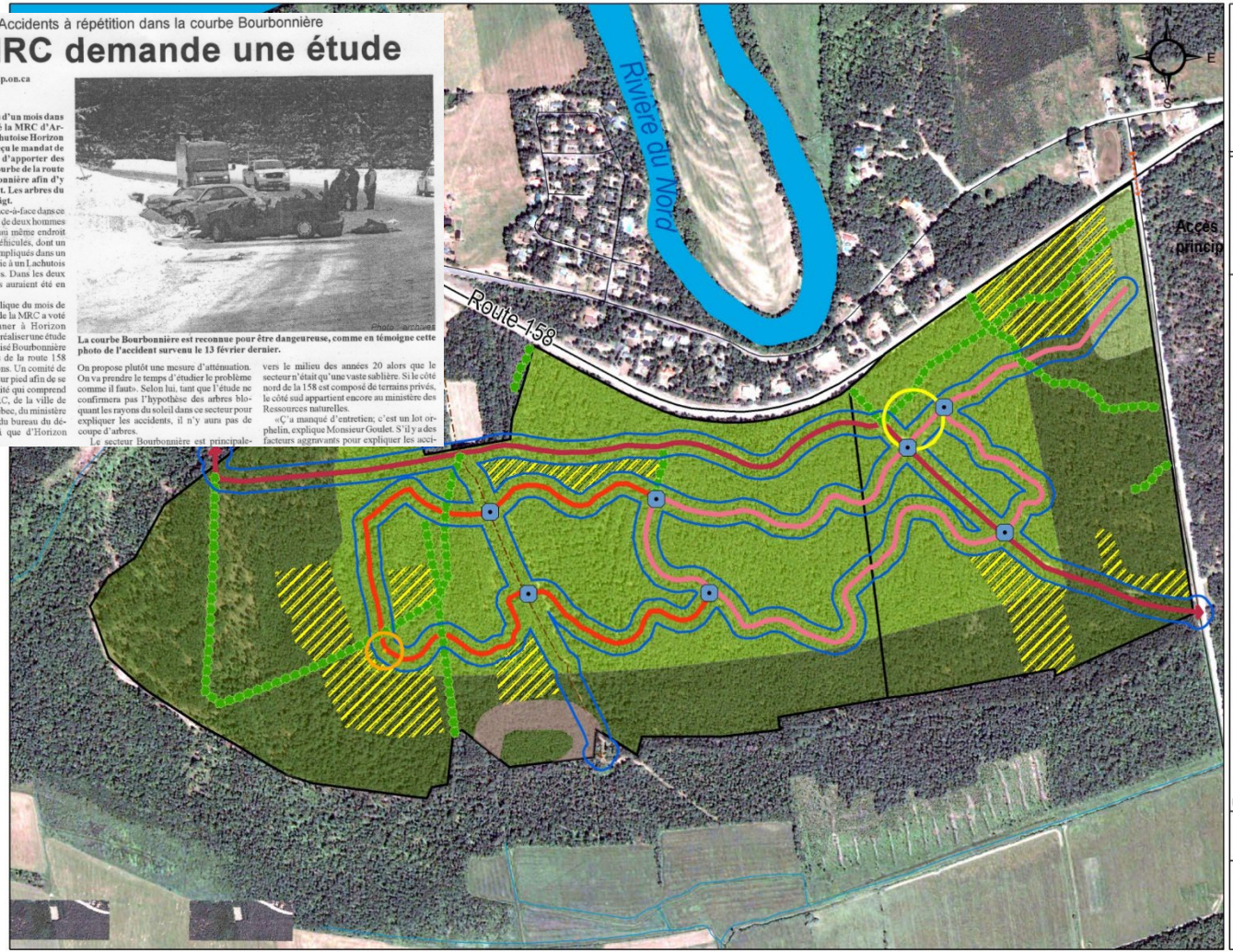
Photo : archives

La courbe Bourbonnière est reconnue pour être dangereuse, comme en témoigne cette photo de l'accident survenu le 13 février dernier.

On propose plutôt une mesure d'atténuation. On va prendre le temps d'étudier le problème comme il faut». Selon lui, tant que l'étude ne confirmera pas l'hypothèse des arbres bloquant les rayons du soleil dans ce secteur pour expliquer les accidents, il n'y aura pas de coupe d'arbres.

Le secteur Bourbonnière est principalement vers le milieu des années 20 alors que le secteur n'était qu'une vaste sablière. Si le côté nord de la 158 est composé de terrains privés, le côté sud appartient encore au ministère des Ressources naturelles.

«C'a manqué d'entretien; c'est un lot orphelin, explique Monsieur Goulet. S'il y a des facteurs aggravants pour expliquer les acci-



PLAN DE PROTECTION ET DE MISE EN VALEUR DU BOISÉ DE LA BOURBONNIÈRE

Figure 20 :
Travaux d'aménagement multiressources

Légende

- Limite du boisé de la Bourbonnière

Sentiers proposés

- Sentier d'interprétation
- Sentier de VTT
- Sentier de marche
- Zone tampon (chicot)
- Zone tampon (station de recherche)
- Coupe d'assainissement
- Sentier à reboiser
- Coupe du projet pilote
- Abris fauniques
- Intersections

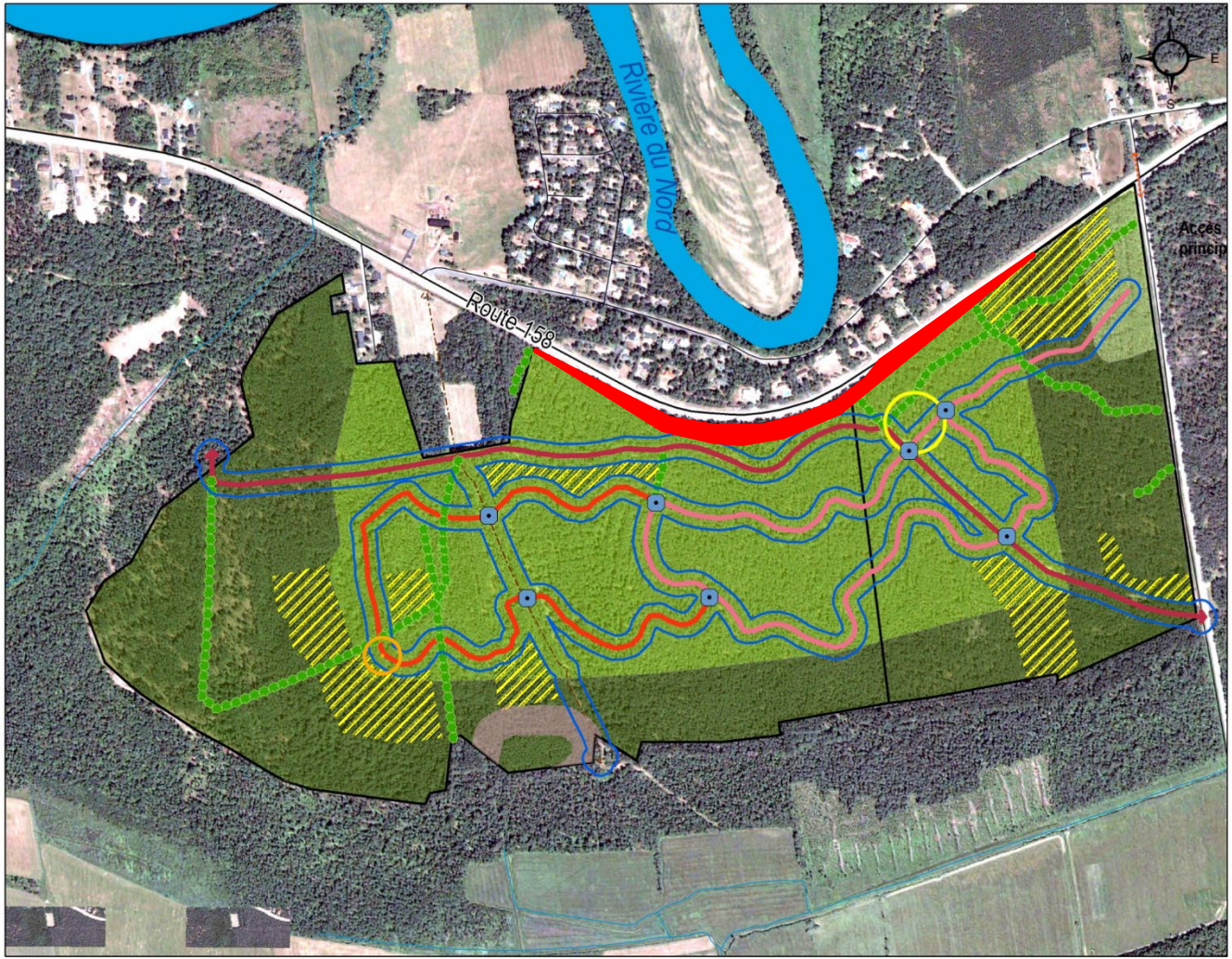
Projection : NAD 1983 MTM zone 8 — Août 2007

0 37.5 75 150 225 300 Mètres

HORIZON MULTIRESSOURCE inc.
367, rue Lafleur, Lachute (Québec) J8H 1R2
T. 450.562.3223, F. 450.562.9361

INSTITUT DES TERRITOIRES
dustriels.com

PHOTO : MRC D'ARGENTEUIL



PLAN DE PROTECTION ET DE MISE EN VALEUR DU BOISÉ DE LA BOURBONNIÈRE

Figure 20 :
Travaux d'aménagement multiressources

Légende

- Limite du boisé de la Bourbonnière

Sentiers proposés

- Sentier d'interprétation
- Sentier de VTT
- Sentier de marche
- Zone tampon (chicot)
- Zone tampon (station de recherche)
- Coupe d'assainissement
- Sentier à reboiser
- Coupe du projet pilote
- Abris fauniques
- Intersections

Projection : NAD 1983 MTM zone 8 — Août 2007

0 37.5 75 150 225 300 Mètres

HORIZON MULTIRESSOURCE inc.
387, rue Lafleur, Lachute (Québec), J8H 1R2
T. 450.562.3223, F. 450.562.9361

INSTITUT DES TERRITOIRES
dustriels.com
PHOTO : MRC D'ARGENTEUIL

PHOTO : MRC D'ARGENTEUIL

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

La courbe Bourbonnière sera plus sécuritaire

francis.legault@eap.on.ca
LACHUTE

C'était dans l'air depuis longtemps: la courbe de la route 158, à la hauteur du camp Bourbonnière, sera plu
En effet, des travaux de c
auront lieu afin d'enlever le
empêchent les rayons du soleil
fer la route.

Que les écologistes se calm
certainement pas question de ras
du boisé de la Bourbonnière. C
blique du gouvernement québéc
contraire subir une cure de sant
rera son apparence et assurera s
autre texte). Seule une bande
croissant le long de la route
Mesurant une trentaine de m
portion la plus large, cette ban
une superficie d'environ 2,4 he

Chronique S

Suzuki

C'est suite aux divers accidents survenus sur cette portion de la route 158 que la MRC d'Argenteuil, avec la collaboration des instances gouvernementales provinciales ainsi que de la Sureté du Québec, a décidé de mener une

Photo d'archives

ENVIRONNEMENT

...Bourbonnière

À BOURBONNIÈRE, COUPE À BLANC ET REBOISEMENT EN BORDURE DE LA ROUTE—Un secteur de la Route 158, soit le long corridor vert qui traverse le boisé de la Bourbonnière, sera temporairement fermée à la circulation vers les 7, 8 et 9 janvier prochains en raison de la coupe à blanc de pins sur une largeur de 0 à 30 mètres. Au printemps, des mélèzes les remplaceront. Les photos simulent le reboisement sur une période de 15 ans.

ux accidents mortels ont eu lieu dans la courbe Bourbonnière au fil des ans.

nteuil, mais au moins, ça va aider à écurité».

l'on baissait la limite de vitesse, ient tendance à aller vite quand e Patrick Després, directeur du Q de Lachute, en parlant d'une été proposée par les citoyens du ut que les automobilistes com- l'il faut qu'ils adaptent leur conditions hivernales».

qui s'inquiètent que le paysage de sera plus le même une fois la bande

d'arbres coupée, la MRC accepté de reboiser le secteur avec du mélèze laricin. Ce conifère étant le seul qui perde ses aiguilles en hiver, il ne bloquera pas les rayons solaires comme le font présentement les pins sylvestres, pins rouges et épinettes blanches qui occupent le secteur.

Les travaux devraient débutés au début du mois de janvier puisque l'usine qui recevra les arbres qui seront coupés sera fermée jusqu'à ce moment. La route 158 sera vraisemblablement fermée pour la durée des travaux qui devraient s'échelonner sur deux ou trois jours.

ENVIRONNEMENT / ENVIRONMENT

e courbe

Bourbonnière, enfin des travaux !

Suzanne Séguin—Le Régional

abreux sont ceux qui
ent la réputation mau-
courbe «Bourbonnière»,
oisinant les limites des
ute et Mirabel. Plusieurs
fier un proche qui y a eu
Et quelques-uns se sou-
ir vu le décor de près ou
ement heurtés à un autre
nom des vies chambou-
partenariat que plusieurs
ndront la satanée courbe
davantage.

Faisant front commun, le ministère des Transports du Québec, le ministère des Ressources naturelles et de la Faune, la Sûreté du Québec, la Ville de Lachute, la Ville de Mirabel, la MRC d'Argenteuil et le Bureau du député d'Argenteuil, à la lumière d'une étude de la firme Horizon Multiressource, tous travaillent à ce dossier d'envergure qui porte deux titres : «Travaux de mise en valeur» et «Travaux de sécurisation de la Route 158».

Boisé de la Bourbonnière: travaux de sécurisation de la Route 158

Si le projet Bourbonnière est à l'étu- de depuis plusieurs années déjà pour son boisé, les accidents survenus sur le tracé routier qui le traverse ont modifié son parcours. Depuis l'an 2000 23 accidents s'y sont produits dont 15 devant la seule adresse municipale 2383, soit plus de la moitié. «Il fallait intervenir, de dire Lieutenant Patrick Després, directeur du poste de la Sûreté du Québec de la MRC d'Argenteuil avant de s'expliquer : La vitesse n'est pas en cause, on a vérifié, alors il ne sert à rien d'en faire diminuer la limite. À cet endroit, les automobilistes doivent adapter leur conduite aux conditions météo en raison de présence de glace noire.» Une surprise quand on emprunte le couloir sombre, une trappe, un piège… Les conifères en bordure la Route 158 empêchent la lumière de pénétrer suffisamment et ainsi de réchauffer la chaussée quand le mercure est légèrement au-dessus de zéro. Le problème, c'est donc quand il fait beau!

Dans un premier temps, tous les arbres présents dans une bande variant entre 0 et 30 mètres de large, sur toute la longueur du boisé de la Bourbonnière où traverse la Route 158, seront abattus et remplacés par des plants de mélèze laricin, une essence qui perd ses aiguilles en hiver, qui permettra donc le passage bénéfique des rayons du soleil.

«Une maladie fréquente dans ce genre de boisé nous a contraint à effectuer les travaux au début de l'hiver, lorsqu'il y a accumulation de neige au sol, a relaté M. Éric Pelletier, ingénieur forestier de la MRC d'Argenteuil. La neige est maintenant présente et semble vouloir demeurer, nous pouvons donc débuter les travaux», c'est-à-dire en commençant par la coupe et la disposition du bois. Les travaux de sécurisation sont prévus vers les 7, 8 ou 9 janvier et occasionneront des détours routiers. Le reboisement en mélèzes s'effectuera dès le mois de mai 2009.

Boisé de la Bourbonnière, travaux de mise en valeur

«Ce boisé aurait dû faire l'objet d'au moins cinq éclaircissements depuis sa plantation en 1926, soit il y a un peu plus de 80 ans», de spécifier l'ingénieur forestier. M. Pelletier voulant aussi nous faire prendre conscience qu'il s'agira d'une tentative *in extremis* de sauvegarde du milieu.

Constitué en grande partie de pins sylvestres, de pins rouges et d'épinettes blanches, le boisé de la Bourbonnière s'étend sur quelque 110 hectares. Cette forêt de conifères plantés en terrain sablonneux " dans le but de contenir le sable ", cache un trésor bien connu des mycologues issus de différentes régions, qui viennent y dénicher des champignons rares. Le lieu recèle d'autres secrets, tantôt pour les ornithologues amateurs qui y observent Grands Pics et quelques autres oiseaux rares, tantôt pour les marcheurs friands de sentiers qui regorgent de mousses exceptionnelles.

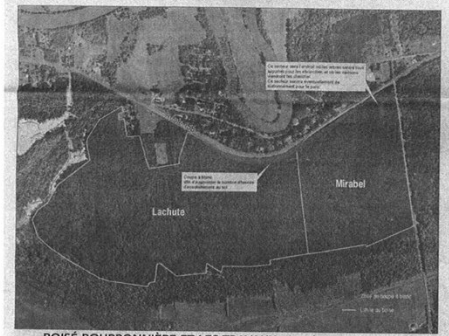
Parmi les travaux de mise en valeur, notons la confection de panneaux d'interprétation, l'aménagement de mobilier urbain rustique, la sécurisation et le nettoyage des sentiers pédestres actuels (des amas de déchets y sont clandestinement jetés) par des coupes d'assainissement (abattage des arbres morts ou dangereux), la signalisation des sentiers et l'aménagement de «chicanes» aux croisements des sentiers piétonniers et motorisés actuels.

Les travaux projetés ont fait l'objet de plusieurs recherches et analyses afin de proposer les meilleures options possibles sur les plans environnementaux, sociaux et économiques.

Si l'absence de tout cours d'eau à l'intérieur du boisé diminue les chances de voir venir s'installer une grande variété d'espèces animales et végétales, en contrepartie, le lieu contribue à la beauté et à l'unicité des paysages naturels à la porte d'entrée d'Argenteuil et de Mirabel, par son long corridor vert. Son potentiel en activités récréotouristiques est considérable. Le caractère homogène de la plantation offre des vues intéressantes et riches en expériences. En effet, l'ambiance générale qui se dégage de cette plantation est particulière. La verticalité et l'ordre qui y règne donne une impression d'immensité à la forêt, peut-on lire dans l'étude présentée par la firme Horizon Multiressource. Le caractère sombre de son long couloir vert intrigue et attire l'œil.

Le terrain du secteur appelé *La Bourbonnière*, et qui chevauche les villes de Lachute et de Mirabel, est public. Il est bordé au nord par la Route 158 et à l'est par le chemin des Sources. ▶

Photos, suite en page 5



BOISÉ BOURBONNIÈRE ET LES TRAVAUX—La photo montre clairement la superficie du boisé et les secteurs de coupe à blanc prévus pour les travaux de sécurisation et de mise en valeur.

LOCAUX COMMERCIAUX À LOUER OU BÂTISSE COMMERCIALE À VENDRE À LACHUTE
155, rue Simon, coin Saint-Jean, voisin du Marchéaux puces.
Les locaux peuvent être aménagés selon vos besoins.
Entrée électrique 240 et 550.
Avec la location d'un local, possibilité de louer de la machinerie pour fabrication de meubles, armoires, cabanons, meubles de jardin, etc.
Pour connaître toutes les possibilités, veuillez communiquer au
450-562-3879 ou 514-245-4985.

35 000 COPIES

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

PHOTOS : MRC D'ARGENTEUIL

Entrée dans la réalité par l'émotion

SOURCE : TVA ET MRC D'ARGENTEUIL

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

Le fait divers, le divertissement, plutôt que l'information; le Quoi, le Qui, plutôt que le Pourquoi

Le traitement émotionnel de l'information met tout le monde à égalité : « Pas besoin d'être allé à l'Université pour être ému »

L'émotion est perçue comme authentique, et donc vraie et fiable, puisqu'elle naît au plus profond de nous

ADAPTÉ DE ROBERT, 2018

PHOTO : VILLE DE SAINT-EUSTACHE

De l'émotion aux besoins

RADIO-CANADA.CA

DU CŒUR AUX IDÉES

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

CHOI 98.1 Radio X QUÉBEC

PHOTO : LEREVOIR

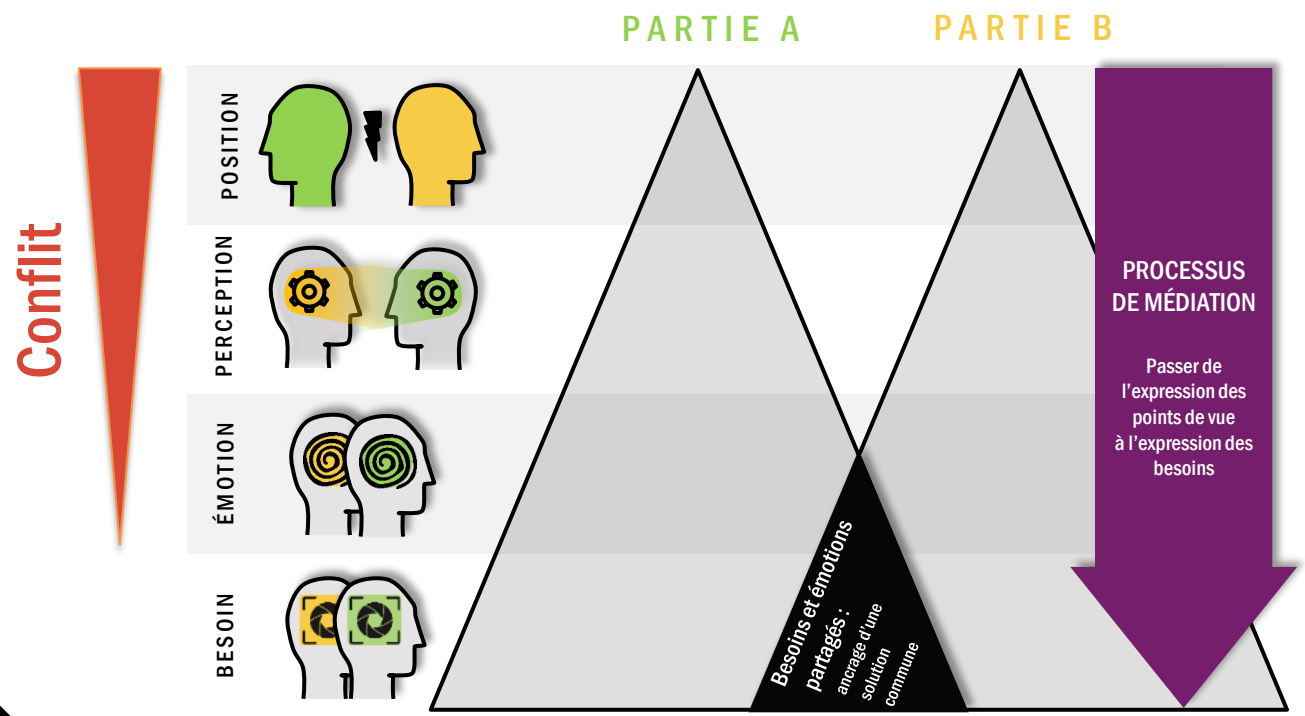
Alors, émotion ou raison ?

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

PHOTO : VILLE DE SAINT-EUSTACHE

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022



"Nous voulons que..."

"Pour nous, la réalité est ..."

"Nous nous sentons..."

"Nous avons besoin de..."

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

Des forces de l’émotion

L’émotion peut servir de catalyseur pour passer à l’action (indignation) *

*« Émotion » signifie « mettre mouvement »

**Comment rendre plus intelligente l’émotion ?

PHOTO : MRC D’ARGENTEUIL

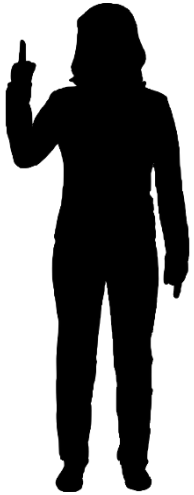
IV. Miser sur l'intercompétence

« CEUX QUI NE SAVENT QUE MANIER LE MARTEAU, N'ONT QUE DES CLOUS COMME SOLUTION »

Citoyen vs projet

Curieux

Informé

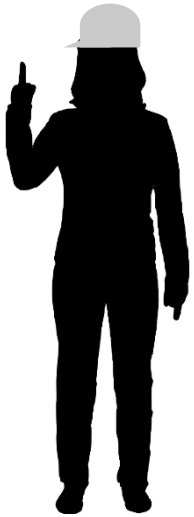


Formé

Professionnel vs communauté

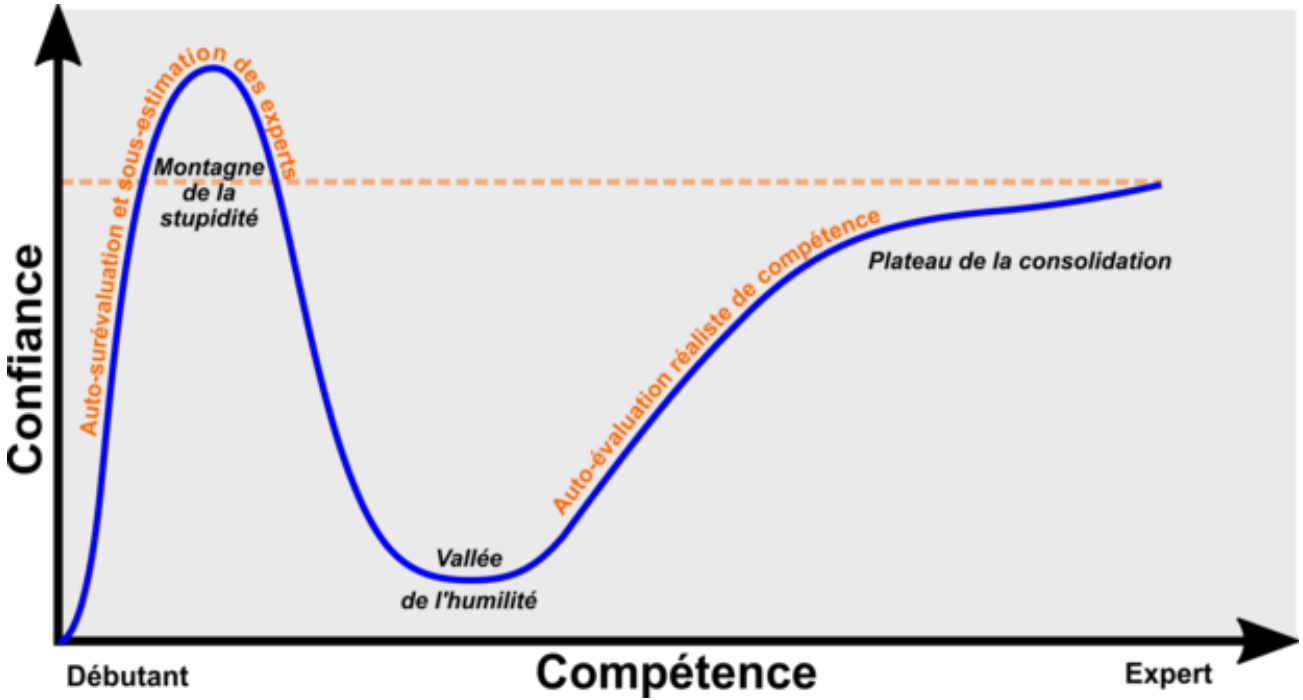
Curieux

Informé



Formé

Ultracrépidarianisme : donner son opinion sans avoir de connaissances sur le sujet



Source : ipso.ca

Source : dernierkilometre.dk

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

P'TIT TRAIN du NORD

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

?

Quelle est l'origine de ce milieu naturel ?

?

Pourquoi aménager les boisés ?

Cette forêt adolescente, en manque d'éducation

?

Quelles sont les retombées du programme ?

?

Quand le programme sera-t-il en place ?

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

* 4. Avant même de vous expliquer le programme d'aménagement, votre **première impression** à l'idée d'aménager les boisés du Parc linéaire est ...

Fortement négative — Neutre — Fortement positive

50 Effacer

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

5. Quel est le nom de cette **chenille** qui s'attaque aux arbres feuillus et qui est impliquée dans l'**épidémie** en cours depuis 2016 (voir image plus bas) ?

Source de la photo : aimfc.rncan.gc.ca

- ◯ Tordeuse des bourgeons de l'épinette
- ◯ Spongieuse
- ◯ Livrée des forêts
- ◯ Arpenteuse de la pruche

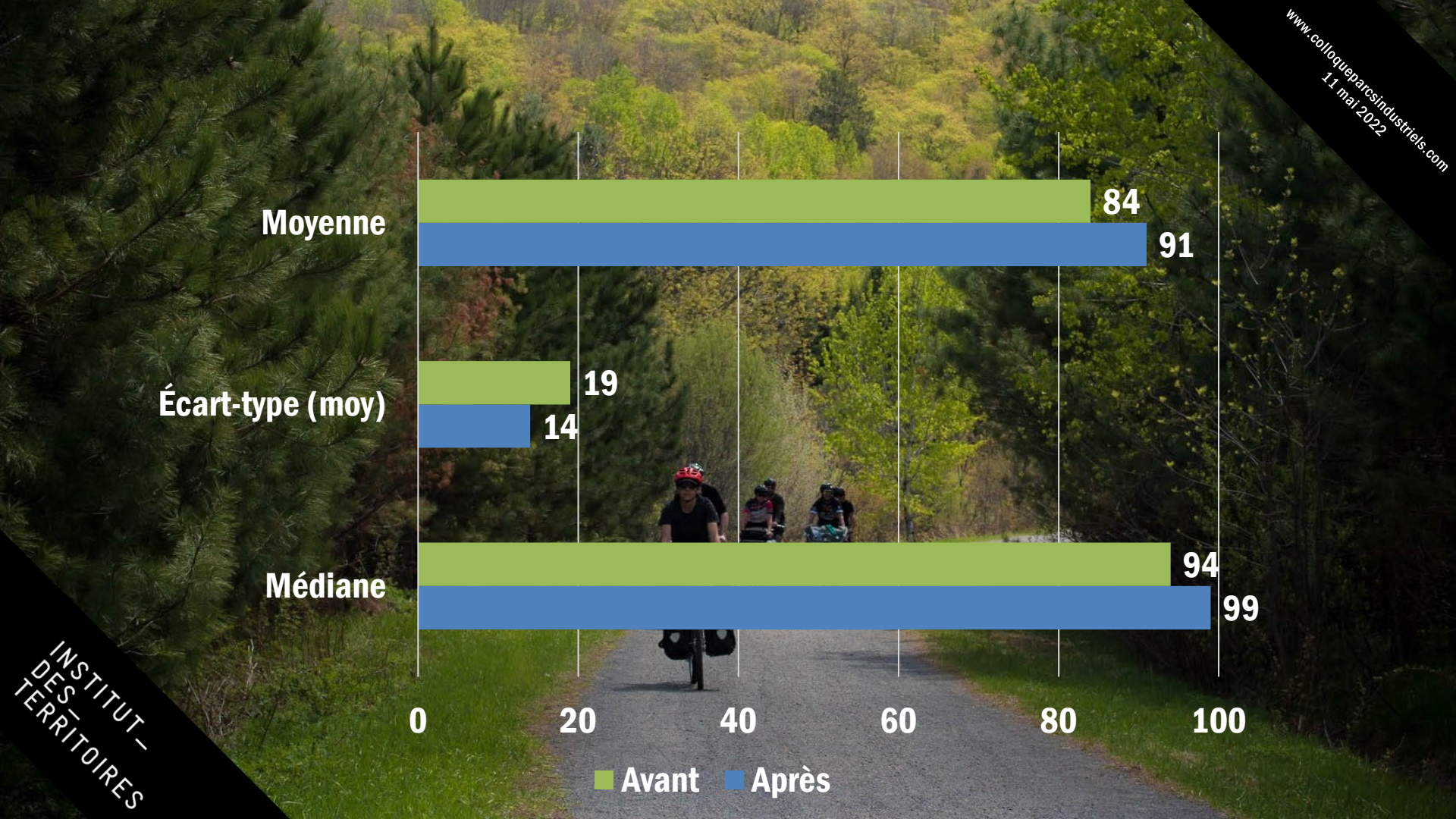
INSTITUT – DES – TERRITOIRES

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

8. Le Parc linéaire s'étire sur 232 km. Selon-vous, quel est le **coût** brut moyen (avant revenus de vente des bois récoltés) pour abattre et tronçonner les arbres morts et dangereux **sur un kilomètre**, de part et d'autre du Parc linéaire ?

- ◯ 100 $ par kilomètre
- ◯ 250 $ par kilomètre
- ◯ 1 000 $ par kilomètre
- ◯ 2 000 $ par kilomètre

INSTITUT – DES – TERRITOIRES


Moyenne
84
91
Écart-type (moy)
19
14
Médiane
94
99
0
20
40
60
80
100
Avant
Après

« Il faudra aussi faire confiance à la nature »

« Il est faux de croire que d'effectuer des coupes favorise la biodiversité »

« Le projet devrait être étendu à toute la province »

« Éduquez le public sur les milieux naturels! »

« Favorisez la parité – exigez la présence de femmes, de minorités visibles de la part des fournisseurs »

« je donnerais volontiers de mon temps »

« Il serait très décevant que les cerisiers, les mûriers, les amélanchiers, les framboisiers, etc. soient coupés »

« Maintenez des chicots non dangereux »

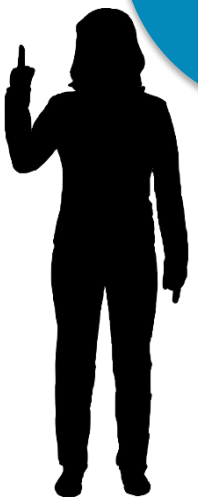
www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

V. Miser sur l'intercompréhension*

Curieux

Informé



Formé

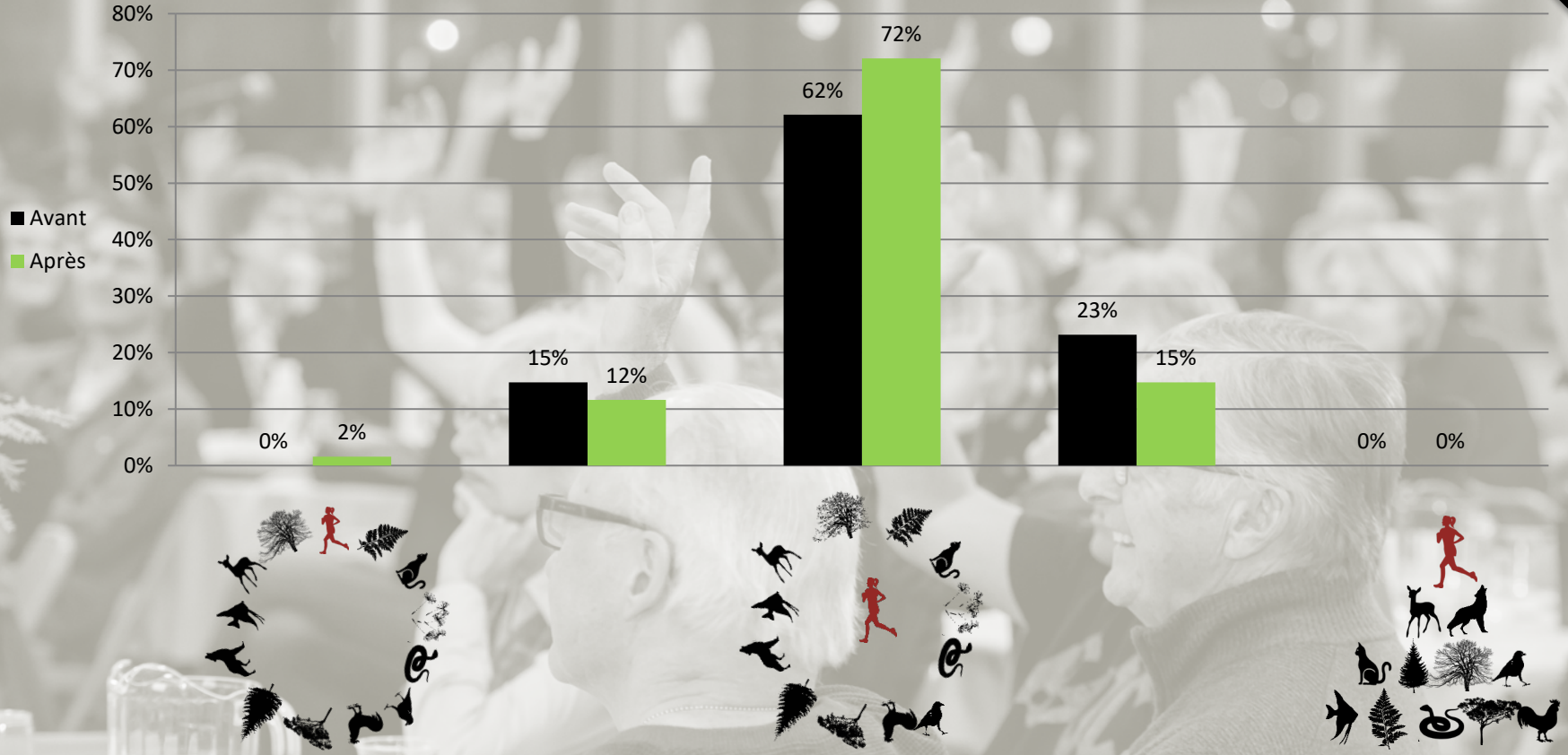
Connait le projet

Conscientise sa territorialité

Comprend la territorialité des autres (empathie)

Images : Pixabay

www.
adustriels.com
2022



Un équilibre entre l'utilisation du parc nature par les humains et la protection de ce territoire

PHOTO : VILLE DE SAINT-EUSTACHE

FAITS SAILLANTS

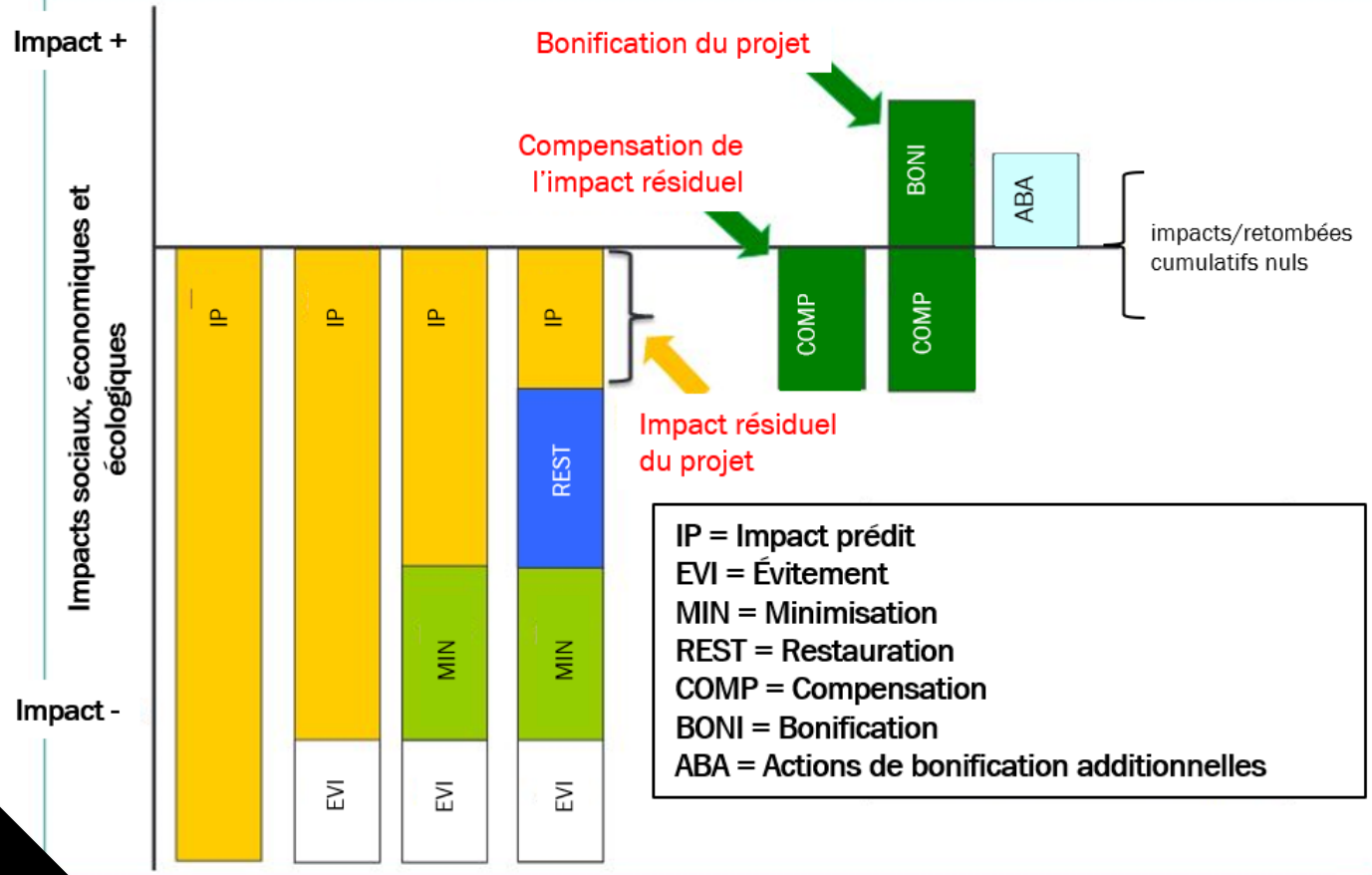
i. L’ingénierie de la participation : prévoir le risque social
ii. Le plan de sondage social : à ajuster selon le risque social
iii. La gestion des émotions : émotions et besoins bienvenus
iv. L’intercompétence : humilité des détenteurs de savoirs
v. L’intercompréhension : favorise le discours empathique

MERCI

Diapos en extra

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022

Théorie de la hiérarchie d'atténuation des impact sur le milieu récepteur

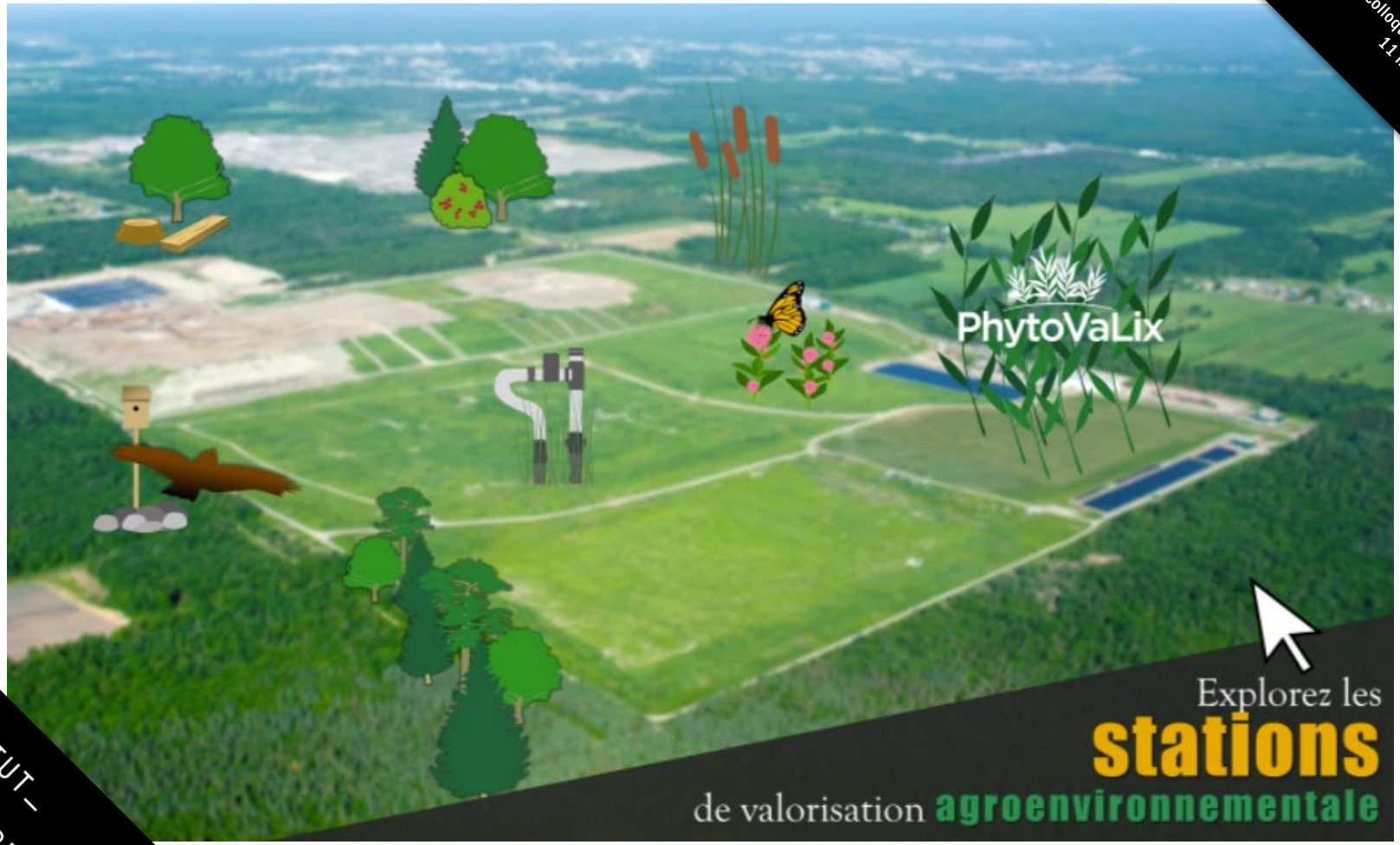


IP = Impact prédit
EVI = Évitement
MIN = Minimisation
REST = Restauration
COMP = Compensation
BONI = Bonification
ABA = Actions de bonification additionnelles

Source: Institut des territoires, adapté de Rio Tinto & Gouvernement australien (BBOP)

INSTITUT – DES – TERRITOIRES

www.colloqueparcsindustriels.com
11 mai 2022



INSTITUT – DES – TERRITOIRES