

LA ZONE D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES : OBJET URBAIN NON IDENTIFIÉ ?

– Les auteurs de l'article –

PATRICIA
LEJOUX

Patricia Lejoux est chercheur en aménagement de l'espace et urbanisme au Laboratoire Aménagement, Économie, Transports (CNRS, ENTPE, Université Lyon 2). Diplômée de Sciences Po Lille, elle a effectué ses études supérieures à l'Institut d'Urbanisme de Paris (DESS, DEA, doctorat), dont six mois à l'Institut d'Urbanisme de Montréal, puis a exercé ses activités d'enseignement et de recherche à l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de Lille et à l'Université de Genève. Ses thématiques de recherche portent sur les relations entre Villes, entreprises et mobilités.

Elle s'intéresse, d'une part, aux nouveaux modes d'organisation du travail favorisés par le développement du numérique et à leurs effets potentiels sur la transformation des pratiques de mobilité et des territoires. Elle travaille actuellement sur un projet de recherche portant sur le coworking, financé par l'Agence nationale de la recherche. Elle s'intéresse, d'autre part, à certains lieux de travail, comme les zones d'activités économiques. En les envisageant comme des objets urbains et plus seulement comme des objets économiques, elles lui permettent de développer une réflexion sur les modalités de la fabrique des espaces urbains contemporains, à travers l'analyse des enjeux qu'elles posent en termes de périurbanisation, de qualité urbaine et de gouvernance. Elle encadre actuellement, en co-direction avec Jean-Pierre Nicolas, la thèse de Corentin Charieau sur ce sujet.

Corentin Charieau est doctorant en aménagement de l'espace et urbanisme du Ministère de la Transition écologique et solidaire (MTES), au sein du LAET, laboratoire de recherche en Aménagement, Economie et Transports à Lyon. Admis à l'ENTPE (Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat) en 2014 après une classe préparatoire aux grandes écoles Mathématiques-Physique, il s'est spécialisé en transport et aménagement du territoire dans son cursus ingénieur à l'ENTPE, puis en urbanisme pendant une année passée à l'université La Sapienza de Rome. Lors de son stage de 6 mois au Trinity College de Dublin, il a découvert le travail de recherche en étudiant le potentiel du covoiturage à Dublin. Ce projet faisait partie du programme de recherche « Greening transport » et avait pour objectif de déterminer le potentiel d'amélioration de l'utilisation des modes de transport durables pour réduire les émissions de CO2 en Irlande, en conformité avec les directives européennes.

La perspective de travailler sur la problématique des zones d'activités économiques lui a offert la possibilité de développer à la fois une vision alternative de l'aménagement et de poser la question de la mise en place de transports plus durables. Débuté en 2017 et encadré par Patricia Lejoux et Jean-Pierre Nicolas, son travail de thèse porte sur les enjeux d'aménagement et de transport des zones d'activités économiques sur l'aire urbaine de Lyon. L'intitulé du sujet est : Réinventer les zones d'activités économiques, nouveau défi des politiques d'aménagement et de transport ?

CORENTIN
CHARIEAU