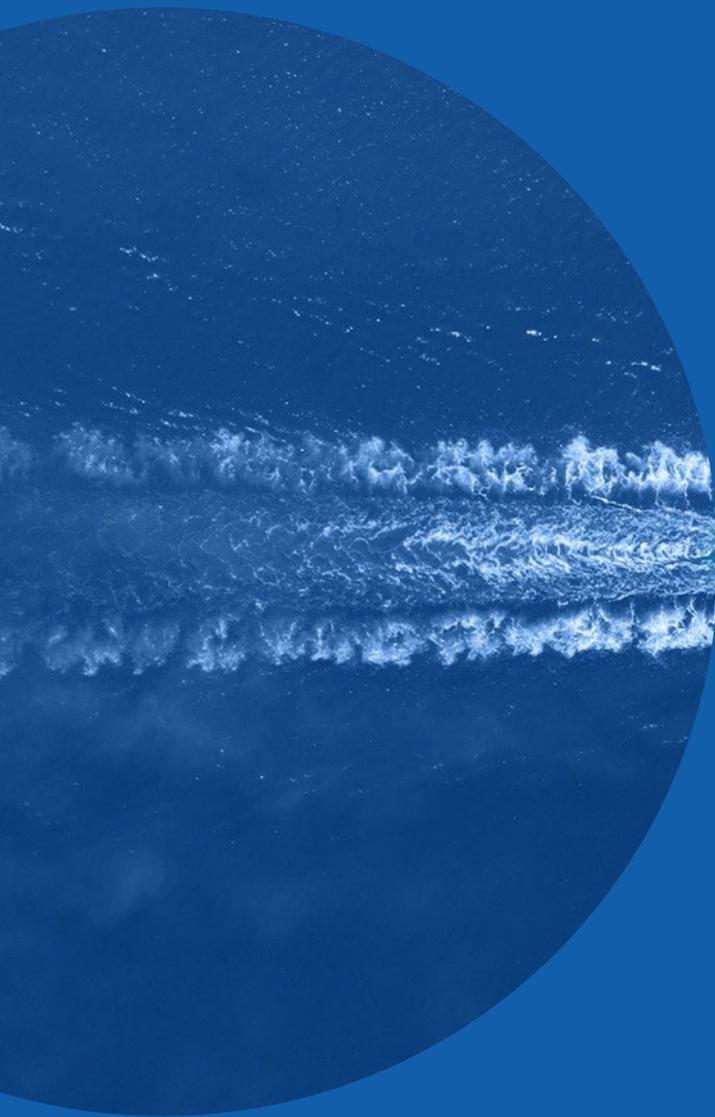




Découvrir le Port de Montréal

8^e Colloque sur le développement
industriel et les écoparcs
11 mai 2022

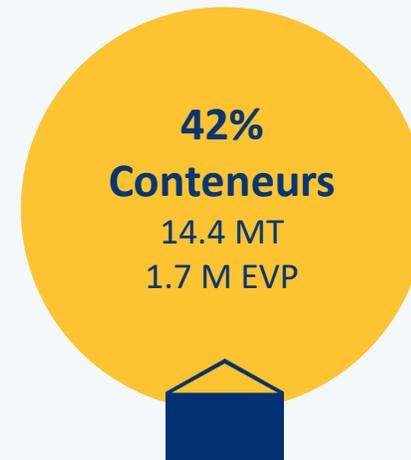
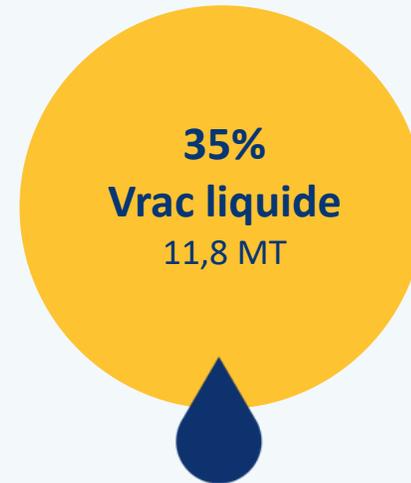




**Quelques
balises**

Un port diversifié

2021
34 MT



Accueille tous les types de navire

Navires **déchargés et chargés à 100 %**

Plus de **2 000 navires** par an

4

Jusqu'à **80 convois ferroviaires** par semaine

Jusqu'à **2 500 camions** par jour

Opérations intermodales équilibrées
trains/camions (44 % / 56 %)



Achalandage



Économie

1^{er} port d'importance au Québec

2^e port à conteneurs au Canada

100 milliards \$ par année en valeur de marchandises

2,6 milliards \$ par année en retombées économiques générées par les marchandises

30 millions \$ par année en retombées économiques générées par les croisières

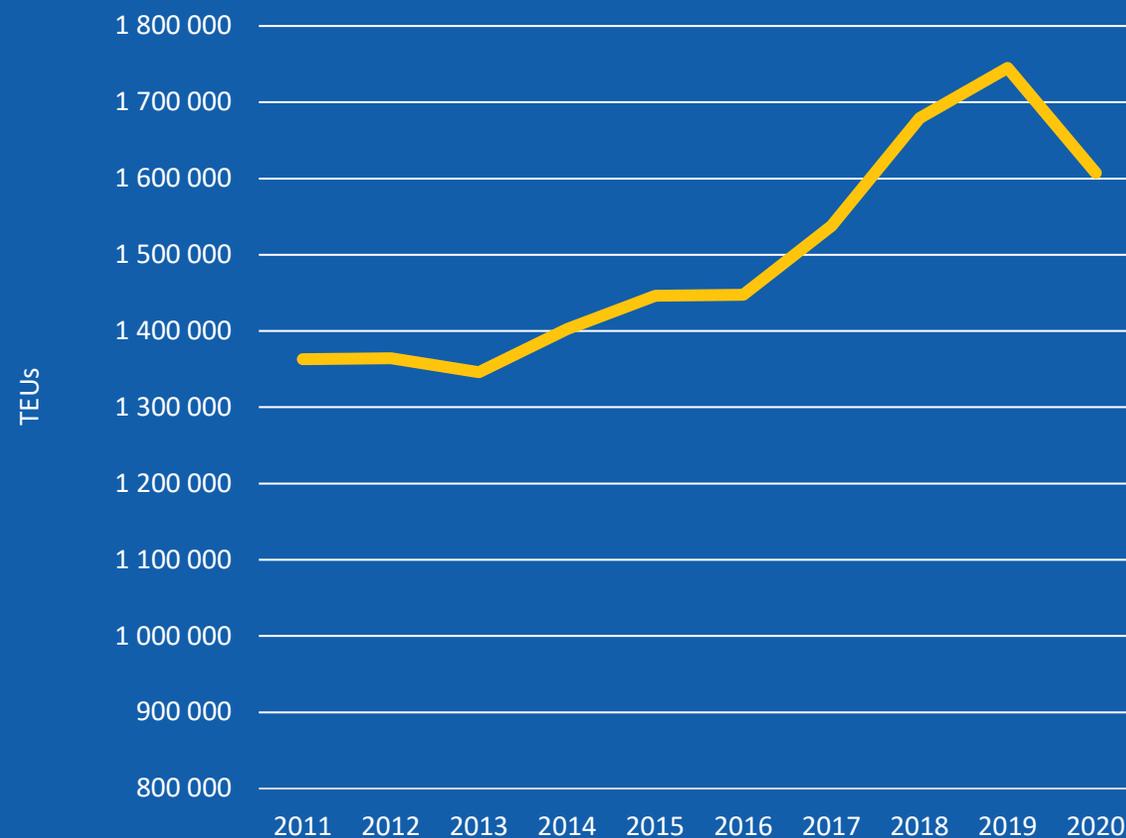
19 000 emplois directs et indirects

Une croissance soutenue

17 % de croissance au cours des dix dernières années (2011-2020)

28 % de croissance au cours des neuf dernières années (2011-2019)

Trafic conteneurs 2011 - 2020



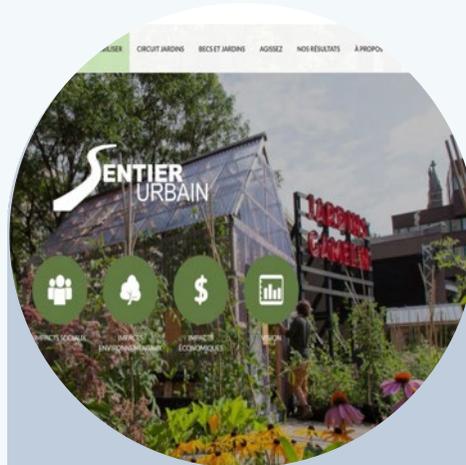


**Port
durable
et intelligent**

Relations communautaires et cohabitation



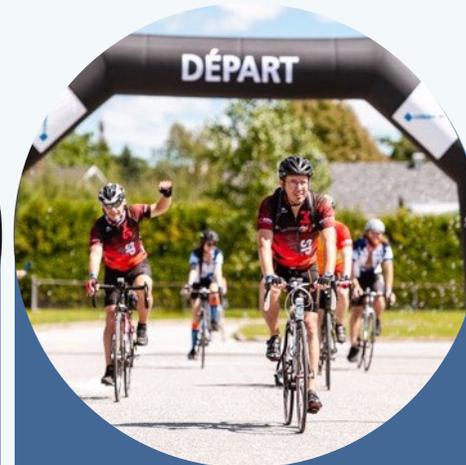
Rencontres et consultations publiques



Investissements communautaires



Découverte du Port



Implication des employés

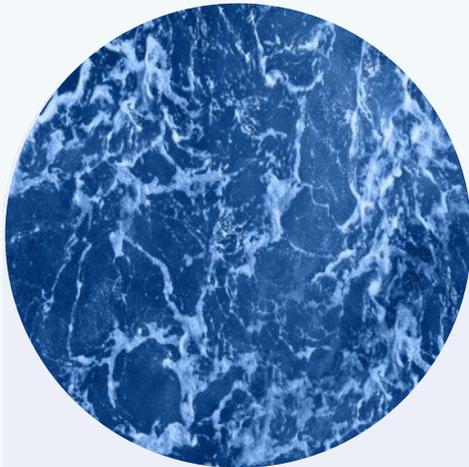


Informations

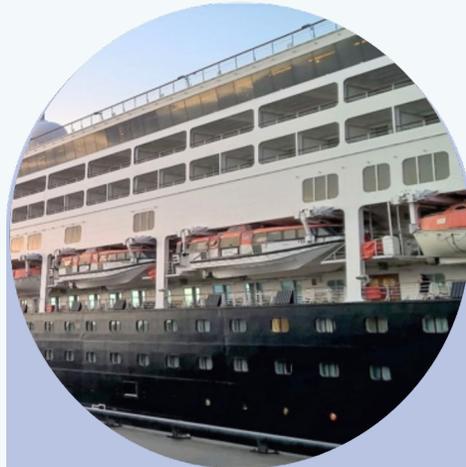


Port durable

Nos réalisations



Qualité de l'eau



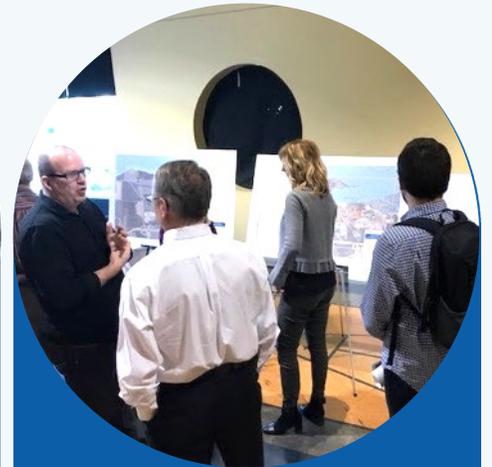
Qualité de l'air



**Protection de la
faune**



**Préservation des
espaces verts**



**Participation à
différents comités**

Port intelligent

Cinq piliers d'innovation



10

Fluidité des opérations

Application mobile PORTail

Modélisation des installations portuaires (3D)

Intelligence d'affaires Analyse prédictive

Publication d'un rapport mensuel des indices de performance opérationnelle

Développement durable et technologies

Électrification des quais

Avitaillement au GNL

Innovation en partenariat

Outil d'optimisation de la logistique portuaire

Outil de priorisation des marchandises essentielles CargO₂ai

Collaboration internationale

Membre de chainPORT

Partenaire du consortium international ePcenter

Partenaire de l'interface sécurisée TradeLens

Ententes de collaboration portuaire



11

Port d'Anvers (Belgique)

Jacques Vandermeiren, CEO

Signature en 2013. Entente renouvelée en mai 2019 pour une période de 10 ans.

- Gouvernance
- Échanges commerciaux
- Innovation
- Développement durable
- Transition énergétique

Ports HAROPA

(Le Havre, Rouen, Paris)

Catherine Rivoallon, Présidente

Signature en 2017 pour une période de 2 ans.

- Gouvernance interportuaire
- Promotion commerciale
- Partage d'innovation

Adani Group (Inde)

Sandeep Mehta, Président

Signature en 2018 pour une période de 3 ans. Nous travaillons sur un renouvellement de 5 ans.

- Chaîne commerciale et veille stratégique
- Innovation
- Réseau ferroviaire intermodal

Port de Marseille-Fos (France)

Hervé Martel, Directeur général

Signature en 2020 pour une période de 5 ans.

- Échanges commerciaux
- Innovation
- Affaires publiques
- Technologie de l'information
- Développement durable
- Transition énergétique
- Partenariats



**Projets de
croissance**



Lien routier

- Construction d'un viaduc au-dessus de la rue Notre-Dame
- Connexion directe pour les camions au réseau autoroutier
- Intégrations architecturale et artistique, aménagement paysager
- Fin des travaux : 2022

Agrandissement du Port de Montréal à Contrecœur

14

- Nouveau terminal à conteneurs de 1,15 million EVP
- Deux quais (total de 675 m)
- Superficie: 4,67 km²
- 4 km de berge
- Cour intermodale et gare de triage
- Connexion au réseau ferroviaire classe 1 sur le site
- Proximité autoroute 30 / route 132
- Retombées économiques : 5 000 emplois pendant la construction et 1 000 emplois en opération







PORT  MONTRÉAL

Merci!